

Selv om der er det, kan vi gå ind for det her som et fornuftigt forslag til gavn for, så vidt jeg kan se, stort set alle.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):
Og vi går til den sidste ordfører. Det er Enhedslistens ordfører, hr. Frank Aaen.

Frank Aaen (EL):

Andre ordførere har været inde på, hvad forslaget her går ud på, og har været inde på de principielle overvejelser, som man kan gøre sig om forholdet til grundloven, og er nået til den konklusion, at det er et forslag, som de kan støtte. Det kan vi også.

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg vil blot sige tak til ordførerne for støtte til det her lovforslag. Der er jo ingen tvivl om, og min vurdering er også, at ændringerne vil sikre dansk erhvervsliv adgang til en rationel og procesbesparende proces og procedure i de tilfælde, hvor en indehaver af et patent bliver opmærksom på, at patentet faktisk er for bredt formuleret.

Det sikrer jo også, at Danmark ratificerer en række ændringer af Den Europæiske Patentkonvention, som er en forudsætning for det fortsatte medlemskab. Så jeg siger tak til ordførerne.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):
Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Erhvervsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

10) Første behandling af lovforslag nr. L 135: Forslag til lov om ændring af lov om sikkerhed til søs og sømandsloven. (Fastsættelse af promillegrænser samt forebyggelse af luftforurening fra skibe).

Af økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen).
(Fremsat 25/1 2006).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Kim Andersen (V):

Vi har jo desværre inden for de senere år været ude for, at der også til søs er sket nogle alvorlige ulykker, hvor grunden har kunnet henføres til alkoholmisbrug og i hvert fald til, at man har sejlet sit skib med en for høj promille. Det her forslag fra økonomi- og erhvervsministeren, L 135, tager sigte på at reducere risikoen for ulykker under sejlads efter at have indtaget spiritus.

Det er vi i Venstre positive over for. Vi kan ikke komme uden om, at spiritussejlads udgør en risiko, at det er med til at skabe flere ulykker end nødvendigt, og at skadernes omfang i forbindelse med ulykker bliver større.

Dertil har vi også set, at vandscootere og speedbåde med stor motorkraft ofte har været til gene for badende langs strandene, at man har skabt uro i indre havnearealer, fordi man har sejlet uden fornøden hensyntagen til andre og de omgivelser, man var i – ofte efter at man har indtaget spiritus.

Kl. 14.25

Det her forslag har til hensigt at indføre en nulalkoholkultur inden for søfartserhvervet og skærpe sanktionerne for spiritussejlads svarende til, hvad vi kender fra andre former for færdsel.

Foruden den forøgede sikkerhed, som faste promillegrænser i sig selv vil indebære, er der lagt op til en markant skærpelse af straffniveauet, og samtidig vil forslaget og skærpelsen af straffene sende et klart signal om, at spiritussejlads er uacceptabelt.

Der er ikke efter de gældende regler nogen fast promillegrænse til søs. Der skal foretages en konkret vurdering af, om en person har indtaget spiritus eller andre rusmidler i et omfang, så den pågældende er ude af stand til at udføre sine opgaver om bord på betryggende vis.