

Bjarne Laustsen, har bl.a. påpeget redningsfolkenes situation.

Jeg skal på Socialdemokraternes vegne foreslå, at vi går i gang med udvalgsbehandlingen, får uddybende svar af ministeren og får en diskussion i udvalget. Jeg er sikker på, at vi kan finde noget, der er håndterbart, og Socialdemokratiet er parat til at forhandle alle mulige løsninger også i forhold til lystbåde og andet, der kunne være med til at sikre sikkerheden til søs. Så jeg foreslår, at vi går direkte i gang med at forhandle i udvalget, idet lovforslaget indeholder en række uhensigtsmæssigheder.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):
Tak til ordføreren. Den næste ordfører er Dansk Folkepartis ordfører, fru Colette Brix.

Colette L. Brix (DF):
Dette lovforslag har Dansk Folkeparti set frem til skulle se dagens lys. Ulykken i marts 2005 ved Storebæltsbroen viste med al tydelighed, at der er et meget klart behov for at få strammet den danske lovgivning vedrørende alkoholforbruget på danske skibe.

Dansk Folkeparti støtter derfor, at der nu i dansk lov indføres promillegrænser for besætningen på skibe. Vi bakker op om, at der ved erhvervsrelateret sejlads fastsættes en generel promillegrænse på 0,2, som også er gældende, når skibet er i havn eller ankret op.

Forslaget om at indføre promillegrænser for fritidssejlads har som bekendt før været bragt op af Kristeligt Folkeparti. Deres forslag gik på et mere generelt forbud. Dansk Folkeparti vedkendte sig dengang, at intentionen i forslaget for så vidt var rimelig, men at man med det daværende forslag sigtede for bredt. Med det aktuelle forslag mener jeg, at der er lagt op til en fornuftig balance i forhold til fritidssejlads ved at lade reglen om 0,5 promille gælde for større eller hurtigere skibe anvendt til fritidssejlads, herunder vandscootere.

Dansk Folkeparti synes ligeledes, at det er fornuftigt, at sanktionerne kommer i overensstemmelse med sanktionerne ved spirituskørsel.

Der er dog et punkt, vi også gerne vil drøfte i udvalgsarbejdet, og det drejer sig om de frivillige redningsfolk. Men det kan vi se på senere.

Med disse korte kommentarer vil jeg blot kort meddele, at Dansk Folkeparti gerne vil gå positivt videre med dette lovforslag.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):
Den næste ordfører er den konservative ordfører, hr. Per Ørum Jørgensen.

Per Ørum Jørgensen (KF):

I Det Konservative Folkeparti hilser vi ethvert tiltag, der kan styrke sikkerheden til søs, velkomment. På den baggrund støtter vi dette lovforslag, da det er med til at skabe klarhed omkring retningslinjer og sanktioner i forbindelse med de negative konsekvenser, som indtagelse af alkohol kan have på sikkerheden og på omfanget af de skader, der kan opstå i forbindelse med ulykker til søs.

Ifølge Sundhedsstyrelsens undersøgelser har en promille på omkring 0,4 til 0,5 betydning for evnen til at opfatte, behandle og løse flere opgaver samtidig. Endvidere viser undersøgelserne, at der ved en sådan promille kan konstateres betydelig ringere færdigheder til at klare mere komplicerede opgaver som f.eks. at holde en konstant kurs eller hastighed eller at reagere ved en uventet hændelse.

På den baggrund kan vi kun bakke op om den promillegrænse, som lovforslaget lægger op til for erhvervssejlads, samtidig med at vi er enige i, at personkredsen bør være alle, som fører skib eller udfører arbejde om bord, der har væsentlig betydning for sikkerheden.

Kl. 14.40

Når det gælder fritidssejlads, kan vi kun støtte den linje, som forslaget lægger op til, med en promillegrænse på 0,5 for de største og hurtigste fritidsfartøjer. Denne grænse sammenholdes med, at den gældende bestemmelse fastholdes, hvilket betyder, at alle skibstyper, altså også mindre fritidsfartøjer, skal kunne agere på fuldt betryggende vis, og at også disse bådtyper kan risikere bøder ved uforsvarlig sejlads.

Til sidst vil jeg tilføje, at vi Konservative er enige i sanktionsniveauet og finder det hensigtsmæssigt, at det er parallelt med de regler, der gælder i færdselsloven.

Vi ser frem til at deltage konstruktivt i udvalgsarbejdet og kan fuldt ud støtte dette lovforslag.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):
Tak til ordføreren. Næste ordfører er den radikale ordfører, hr. Poul Erik Christensen.

Poul Erik Christensen (RV):

Lovforslaget har til formål at højne sikkerheden til søs. Regeringen ønsker med forslaget at skabe