

en nulalkoholkultur på erhvervsområdet og i øvrigt skærpe sanktionerne for spiritussejlds svarende til, hvad der er gældende for andre former for færdsel.

Der foreslås indført en fast promillegrænse på 0,2 for alle typer af erhvervssejlds. For de største og hurtigste fritidsfartøjer indføres en promillegrænse på 0,5, som dog ikke gælder i havn og på beskyttet ankerplads. Den hidtidigt gældende bestemmelse, der indebærer, at den sejrende ikke som følge af spiritusindtagelse må være ude af stand til at agere på fuldt betryggende vis, vil fortsat gælde parallelt med de nye, faste promillegrænser.

Endelig ønskes der i forslaget enkelte mindre justeringer og præciseringer, herunder en konsekvensændring af sømandsloven.

Baggrunden for dette restriktive forslag er påsejling af Storebæltsbroen i 2005 og en fritidssejlers påsejling af Limfjordsbroen ved Aalborg.

Et godt forarbejde til lovforslaget gør, at vi har fået isoleret det således, at det også fortsat er muligt at sejle et fritidsfartøj uden at skulle alkoholtestes ved enhver sejls. Der skal selvfølgelig også i lovforslaget tages hensyn til de professionelle sejlere.

Der har efter lovforslagets offentliggørelse været kritik af 0,2-promille-grænsen for frivilligt mandskab på kystredningskibe. Nu er lovforslaget jo bl.a. også beregnet på at skulle varetage problemer omkring disse personers deltagelse i redningsaktioner. Det vil være meget kedeligt, hvis der skulle rejses kritik af en redningsaktion med begrundelse i indtagelse af alkohol. På den anden side er det også vigtigt, at man med loven gør det muligt, at der fortsat kan rekrutteres frivilligt mandskab til netop dette vigtige område. Det er de ting, som jeg synes vi skal diskutere i udvalget og se på, om der skulle være mulighed for at moderere det.

Alt i alt vil jeg sige, at Det Radikale Venstre er positive over for lovforslaget og deltager positivt i udvalgsarbejdet.

**Tredje næstformand (Helge Adam Møller):**

Tak til ordføreren. Den næste ordfører er SF's ordfører, hr. Ole Sohn.

**Ole Sohn (SF):**

Vi ser meget positivt på lovforslaget, fordi vi finder, at det er rimeligt, at der bliver lavet nogle regler til søs, på samme måde som vi har regler for alkoholindtagelse til lands.

Når det er sagt, vil jeg også sige, at der er en række spørgsmål, som jeg synes, at vi er nødt til at tage fat på under udvalgsarbejdet også for at få en sådan mere stringent linje.

Hvis vi skal gennemføre en promillegrænse på 0,2 ved erhvervssejls, så tror jeg, at vi gør klogt i også at tage en drøftelse med justitsministeren, om det er rimeligt at have en forskel til kørsel med lastbil, hvor der er en promillegrænse på 0,5. Eller man kunne måske også fedte sig over det og sige, at når vi nu accepterer, at 0,5 er grænsen til lands, burde det måske også være grænsen til søs. Jeg siger det bare for at problematisere det, så vi får nogle ensartede regler, som er enkle at kontrollere. Jeg mener, at der skal være regler for sejls i det hele taget.

Kl. 14.45

Et af de spørgsmål, som jeg ikke ved om ministeren har overvejet, er, hvordan der kan føres kontrol. De fleste af de skibe, vi henvender os til, sejler jo ikke op igennem Storebælt, men på Atlanten og Stillehavet, hvorimod mange af dem, der sejler op igennem Storebælt, jo er Panamaske eller russiske skibe eller lignende, og i internationalt farvand er de vel ikke omfattet af de danske alkoholregler.

Det er klart, at der ligger megen signalpolitik i at sige til de danske redere, at vi gerne ser, der bliver gennemført en alkoholpolitik. Men omvendt mener jeg, at vi er nødt til at skelne mellem de personer, som fører skibene, og de personer, som har andre arbejdsopgaver. Det er også nævnt af flere ordførere, at vi skal prøve at se på, hvordan vi kan passe det ind i lovgivningen, så vi får lavet et regelsæt, som indfører nogle alkoholregler til søs og samtidig er skruet sammen på en ordentlig måde.

Det sidste, jeg vil sige, er, at jeg tror, at i hvert fald mange af os er blevet kontaktet angående spørgsmålet om de frivillige redningsfolk. Det er klart, at vi er nødt til at forholde os til, at nogle melder sig frivilligt til at påtage sig nogle funktioner, for det er jo lidt svært at lave en alkoholpolitik, som kan virke, hvis frivillige skal deltage i redningsaktioner. Når man er om bord på skibet, er det nul eller 0,2 eller 0,5 promille alkohol, men kommer man fra land, kan man godt komme dinglede fra en frokost og gå direkte ud på havet.

Vi kan ikke have to forskellige regelsæt. Det vil ikke være rimeligt, så derfor er vi nødt til at finde en løsning, der opfattes som fair, uanset om man er ansat om bord på et skib eller udøver redningstjeneste fra landbaseret udgangspunkt.