

sagt meget indstillet på, at Folketinget finder en løsning for de frivillige redningsfolk.

(Kort bemærkning).

Frank Aaen (EL):

Jamen der er jo ingen logik i, at der er forskellige regelsæt vedrørende alkohol for den, der fører en coaster, og den, der kører med et stort lastvognstog. Det problem kan vi ikke afklare og blive enige om i dag, kan jeg forstå, men jeg kan sige, at der allerede er stillet et spørgsmål om, hvorfor der skal være forskel mellem de to erhverv, og hvis ministeren ikke mener selv at kunne svare på det, vil jeg anbefale, at ministeren sender spørgsmålet til Justitsministeriet og får et bidrag til besvarelsen derovrefra.

(Kort bemærkning).

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg kan sige til hr. Frank Aaen, at der er forskellige grænser for førere af luftfartøjer, tog og skibe, og holdningen i bl.a. den debat, der gik forud for lovforslagets udformning, var, at grænsen skulle ligge ved 0,2 promille. Så kan hr. Frank Aaen jo godt have den holdning, at grænsen for førere af biler også skal være 0,2, det er fair nok, for det er jo et politisk standpunkt.

(Kort bemærkning).

Frank Aaen (EL):

Vi, der kan huske lidt tilbage i historien, ved jo, at Det Konservative Folkeparti også tidligere har stemt imod stramning af promillegrænsen for bilister, fordi bilister har en særlig plads i det konservative hjerte; det har jeg forstået. Men det, at der er forskellige grænser, er jo ikke noget argument for, at der skal være forskellige grænser, og når det gælder sikkerhed, kan jeg altså ikke se forskel på en, der fører en coaster, og en, der fører et lastvognstog.

(Kort bemærkning).

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg kan bare sige til hr. Frank Aaen, at det er jo så hr. Frank Aaens problem.

Bjarne Laustsen (S):

Jeg tillader mig at tage ordet som privatist, og jeg vil starte med at sige, at jeg har læst B 48 fra 1999, hvor man forsøgte en lignende øvelse; der faldt positive bemærkninger, men tommelfingeren blev vendt nedad.

Så vil jeg gerne sige, at jeg synes, det er godt, at regeringen og Folketinget sender et meget klart signal om, at der er visse ting, der ikke hører sammen, f. eks. at føre et stort skib og at indtage alkohol. Jeg synes, det er meget fint, at man sender det signal, men jeg synes desværre også, at lovforslaget kommer til at virke meget ulogisk, fordi man forsøger at samle nogle forskellige regler til en helhed.

Kl. 14.55

Det er klart, at de frivillige redningsfolk har en pointe, i og med at man gerne må køre i sin private vogn ned til redningsstationen, men ikke må sejle ud og redde folk. Det er ulogisk, det bør ministeren se på, og jeg forstår også ministerens udsagn sådan, at det er noget af det, man vil kigge på. Jeg tvivler dog på, at man kan undtage dem, og jeg så hellere, at vi fik ens regler, så grænsen blev 0,5 promille. Så var der parallelitet på området.

Så vil jeg gerne spørge, om ministeren ikke mener, at der skal følges op med en oplysningskampagne. Tusindvis af fritidssejlere kommer fra de nordiske lande og fra Tyskland her til Danmark, f.eks. i forbindelse med festivaler osv., og det er ikke bare et spørgsmål om håndhævelse. Det er også et spørgsmål om oplysning til de grupper.

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Der kan jo aldrig oplyses for meget om en sag, men jeg vil blot sige til hr. Bjarne Laustsen, at her i dag har jeg jo klart tilkendegivet fra Folketingets talerstol, at vi arbejder på at finde en løsning på den her problemstilling, og så synes jeg faktisk ikke, ministeren kan gøre ret meget mere end at sige, at vi er åbne over for at finde et bredt flertal for den lovgivning, der nu er lagt frem for Folketinget.

(Kort bemærkning).

Bjarne Laustsen (S):

Nej, men jeg synes alligevel, det er et holdningspolitisk spørgsmål. Jeg mener ikke, der er noget teknisk i det, det har andre ordførere sådan set også har været inde på, og det kan ministeren selvfølgelig forholde sig til.

Jeg tror, det er meget, meget vigtigt med oplysning på dette område, for det er farligt at færdes ude på havet. Søsportens Sikkerhedsråd og andre har stået for kampagner, og jeg tror, det er utrolig vigtigt, at det for alle, der kommer som gæster til vort land, må stå lysende klart, hvilke