

(Kort bemærkning).

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg vil gerne sige, at selv om vi har regler for, at man ikke må køre over for rødt lys, er der desværre nogle, der gør det, men jeg kan være helt enig med spørgeren i, at reglerne skal overholdes. Vi har vedtaget nogle regelsæt, og vi er da alle sammen interesserede i, at de bliver overholdt.

Kl. 16.10

(Kort bemærkning).

Tina Petersen (DF):

Så kunne jeg tænke mig at høre, hvad ministeren har tænkt sig at gøre ved det. Det er et kæmpeproblem, og det er jo ikke kun handicappede, men også ældre mennesker, som har svært ved at komme rundt, fordi de går med rollator osv. Vi snakker om en stor gruppe mennesker, som simpelt hen ikke kan komme ind i det offentlige rum, fordi de bliver bremsede på en eller anden måde. Der er ikke elevatorer, men kun trapper, og der kan være mange andre former for forhindringer.

Jeg kunne godt tænke mig at høre, hvad ministeren vil gøre, hvis han ikke vil tilse området og markere kraftigt over for de implicerede parter, at der faktisk er et bygningsreglement fra 1999, som stiller de krav. Mange er ikke engang bekendt med, at der faktisk er et bygningsreglement fra 1999, som kræver de ting, ministeren nævner, ikke engang kommunerne ved det.

(Kort bemærkning).

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg synes nok, det er lidt af et postulat, at kommunerne overhovedet ikke aner, der er et bygningsreglement, men derfor kan vi jo godt have en debat om, at det ikke er godt nok alle steder.

Hvad har ministeren tænkt sig at gøre? Ministeren har jo netop fremsat et forslag, der siger, at det ikke er nok, at bygningsreglementet kun skal være gældende for nybyggeri. Vi har faktisk haft en diskussion her i Folketinget, et bredt, bredt flertal stod bag, at vi skal i gang med at gøre det eksisterende byggeri tilgængeligt for handicappede, og det er faktisk det, vi har gjort med den lovgivning, der nu er trådt i kraft. Når der sker store ombygninger de steder i det offentlige rum, hvor der er offentlig adgang, skal man sørge for, at der kommer nogle handicapforanstaltninger på plads.

Ellers er der ikke andet at sige, end at det er kommunerne, der skal sørge for, at regelsættene for området bliver overholdt, og at vi alle sammen må hjælpe til med, at de bliver overholdt.

(Kort bemærkning).

Thomas Krog (SF):

Der bliver i dag bygget massevis af handicaptoiletter, som ikke er tilgængelige for de handicappede, bl.a. fordi der ikke er to opklappelige støtter ved siden af, og fordi vaskekummen ikke er anbragt sådan, at man har mulighed for at vaske sig, når man sidder på toilettet. Både derfor og af en lang, lang række andre grunde er der brug for en standard a la DS 3028. Det er den ene ting.

Den anden ting er, at jeg er fuldstændig enig med ministeren i, at det er et beskedent forslag, vi sidder med her – endda et meget beskedent forslag. Jeg er fuldstændig enig i, at der er massevis af andre områder, men til gengæld er mange af områderne jo også kortlagt, og derfor er der et behov for, at der bliver gjort noget her. Men kan ministeren ikke give mig ret i, at der mange, mange steder rundtomkring i samfundet er behov for bedre tilgængelighed?

(Kort bemærkning).

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg er fuldstændig enig med spørgeren i, at der er mange steder i vores samfund, hvor vi hele tiden er nødt til at gøre tingene bedre og øge tilgængeligheden for de handicappede. Det er jeg faktisk meget, meget enig i.

Jeg vil også sige, at netop handicaptoiletter faktisk er noget af det, jeg har haft forhandlinger om med handicaporganisationerne, og når vi taler DS 3028, er det måske efterhånden et af de enkeltområder, hvor vi er nødt til at gøre noget. Men hvis vi har set dagspressen de seneste par døgn, har vi også kunnet konstatere, at nogle har klaget over, at nogle handicapboliger er bygget på en sådan måde, at de er ikke særlig fleksible, og hvis vi så nøjes med at sige, at i dag er der nogle standarder i Danmark, som der skal bygges efter, hvor er så innovationen? Hvordan bliver det så bedre?

Jeg er lige så træt som spørgeren af, at der er bygget handicaptoiletter, som ikke er funktionsdygtige. Jeg synes, det er en skændsel, at vi har set eksempler på handicaptoiletter, der ikke er gode nok, og det er et af de steder, hvor jeg overvejer at bruge DS 3028. Men hvis vi gør det generelt, som der lægges op til i forslaget, ødelæg-