

ger vi innovationen og dermed fleksibiliteten og udviklingen i dansk byggeri.

(Kort bemærkning).

**Thomas Krog (SF):**

Jeg er da glad for, at ministeren så er åben over for at se på konkrete steder, hvor der er problemer, og så skal jeg til gengæld love, at vi må ud og finde alle de steder, hvor der er nogle konkrete problemer.

Som den radikale ordfører sagde, er der massevis af eksempler på kommunekontorer, som ikke er tilgængelige i dag, og skal vi også finde ud af, hvordan vi kan gøre dem tilgængelige? Det er lang tid siden, vi indførte nogle regler i dansk lovgivning om, at hensigten skal være, at der bliver tilgængelighed, så er det ikke på tide, at vi kommer i gang med også at skabe reel tilgængelighed?

Kl. 16.15

(Kort bemærkning).

**Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):**

Jeg vil gerne sige til hr. Thomas Krog, at denne regering, som den første regering nogen sinde, har gennemført en lovgivning, der gør, at når man taler om ombygning af en vis størrelse, skal man gøre den handicaptilgængelig. Det er der ingen, der tidligere har gjort.

Så vi har netop ikke accepteret, at det kun er i forbindelse med nybyggeri. Vi har netop sagt, at vi nu er nødt til at gøre en indsats i forbindelse med ombygninger. Og det kan vi så være enige om.

(Kort bemærkning).

**Karen J. Klint (S):**

Jeg er glad for, at ministeren ser muligheder og ikke begrænsninger i beslutningsforslaget her.

Så vil jeg godt bede ministeren om ikke kun at tænke på bygningsreglementet. Danmark har faktisk tilsluttet sig Nordens koncept, »Design for Alle«. Det ser ikke ud til, at det får en klokke til at ringe hos ministeren, men det er et bredt koncept om, at man skal indrette samfundet, så det er tilgængeligt for alle, uanset hvad. »Design for Alle« er lidt mere end bare et bygningsreglement.

Det er også regeringen, der har lavet en kommunalreform, hvor en af sætningerne, vi hører igen og igen, er »én adgang, én indgang, én dør«. Kommunalreformen giver så nogle større afstande mellem de døre. Det kan godt ske, at

man i en storkommune kommer til at køre forbi et handicapvenligt rådhus for at komme hen til det store rådhus, som er gammelt og dermed ikke handicapvenligt. Man kan ikke komme til døren, fordi man ikke kan komme derhen. Det kan også være, at der ikke er transportmulighed.

Hvad er det egentlig, ministeren gerne vil tale med kommunerne om? Hvilken form for tilgængelighed er det ministeren vil have kommunerne til at åbne op for, hvis det ikke helt kontant er den fysiske tilgængelighed? Er det bare en plan uden tidsfrister?

(Kort bemærkning).

**Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):**

Det fremgår af lovforslaget, som Det Radikale Venstre er inde på, at man nu skal have jobcentre. Man skal i mange tilfælde have nogle andre fysiske forankringer, i forbindelse med at der skal bygges rådhus. Så det er faktisk en imødekommelse af Det Radikale Venstres ønske, at jeg her fra talerstolen har sagt, at vi gerne vil have det afdækket.

(Kort bemærkning).

**Karen J. Klint (S):**

Sådan hørte jeg det også. Jeg hørte også, at ministeren sagde to ting. Nu skal man passe på med udtrykket at tale med to tunger i den tid, vi lever i lige nu, men jeg hørte faktisk ministeren sige, at det på den ene side vil blive utrolig dyrt at efterkomme De Radikales beslutningsforslag, men at de krav på den anden side allerede er der ved nybygning og ved ombygning. Så hvis de krav allerede er der, er det så et omsonst forslag, eller er det et meget dyrt forslag, som De Radikale har fremsat?

Det er lidt vigtigt at få afdækket. For hvis det bare er for at få lidt mere speed på de forhandlinger, der er, så vil vi alle sammen gerne give ministeren opbakning til at få det løst, ved at kommunerne sammen med f.eks. handicaprådene får lavet en lokal tilgængelighedsplan.

Der er jo ikke ret mange organisationer, der er så tålmodige som de danske handicaporganisationer. Det ved vi fra handicapåret. De var parate til at sige både 10, 15 og 25 år, bare der var en plan.

Så hvordan kan vi få processen her speedet op, så kommunalreformen reelt også gør, at de nye kommuner bliver tilgængelige for mennesker med handicap?