

vedtaget en plan i fællesskab, næsten alle partier, på 1,75 pct. Der var mange, der undrede sig over, at det kunne lade sig gøre, men så tror jeg, at det bliver Danmark, der sætter trenden fremover, og det er jeg bestemt glad for.

Dermed vil jeg undgå den lange svartale, for det rigtige svar er, at vi skal se på det her under udvalgsarbejdet. Det er et meget kompliceret forslag, som har utrolig mange forgreninger, og derfor egner det sig bestemt til udvalgsarbejdet. Og uanset om det er spørgsmål fra udvalget, eller det er samråd, er jeg naturligvis til rådighed.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Jeg vil gerne kvittere for ministerens løfte om at prøve at kigge lidt på status for de regionale net.

Det andet spørgsmål, jeg stillede, handlede ikke om demomøllerne – men det skal jeg ikke fortænke ministeren i – det handlede faktisk om udskiftning af landmøllerne generelt.

Det var jo sådan, at vi i forbindelse med det her forlig besluttede, at vi skulle udskifte landmøllerne, sådan at vi kunne få en større kapacitet og mere moderne og færre møller. Og det er udpegningen af pladser til, hvor de nye møller skal stå, der har stået fuldstændig stille, bl.a. fordi amterne har været lidt handlingslammede. Nogle amter har i hvert fald været det i forbindelse med kommunalreformen. Vi frygter, at vi slet ikke kan opfylde den del af forliget, hvis ikke vi gør noget.

I sidste ende må vi så vedtage landsplandirektivet, og det er jo ikke nogen smuk løsning. Det er der ikke nogen af os der ønsker. Men vi kan ikke leve med, at den del af forliget ikke bliver opfyldt, så det var den, jeg spurgte om.

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg er fuldstændig enig med hr. Martin Lidegaard, og den yderste konsekvens er, at vi må ændre landsplandirektivet. Men jeg håber, at amterne, nu hvor de har fået sundet sig lidt og i hvert fald fungerer i 2006 med, kan indse, at det er nødvendigt, at vi får lavet det her. Ellers vil der komme et landsplandirektiv, for jeg er overbevist om, at det vil miljøministeren være enig i.

(Kort bemærkning).

Anne Grete Holmsgaard (SF):

Så vil jeg i hvert tilfælde godt sige, at for os er det afgørende, at det er vigtigt både at få de-

monstrationspladser til nye nulserier, og hvad de ellers hedder, og pladser til udskiftningsmøller på plads i år. Jeg er glad for, at ministeren gentog det, han sagde i Ingeniørforeningen, at det vil blive løst i 2006. Jeg mener så, at det skal løses i første halvdel af 2006.

Det er faktisk et stort problem, at vi allerede nu har set, at der er et firma, det tyske Siemens, der har måttet placere det gamle Bonus i Nordnorge for at finde en plads til at afteste en nulserie. Det går simpelt hen ikke, for vi risikerer at undergrave en meget stor og vigtig industri, hvis vi ikke får det her løst. Så jeg vil være glad, hvis ministeren ville sige, at det bliver løst i første halvdel af 2006.

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Da jeg gav det tilsagn i Ingeniørforeningen, syntes jeg, at jeg gik meget langt, for jeg vil også være sikker på, at jeg kan leve op til det, jeg lover. Der er 4 måneder tilbage af første halvdel af 2006, og jeg synes, at det ville være rigtigt at nå det i første halvdel, men om jeg kan nå det, kan jeg ikke svare på. Men det ville være det rigtige.

Kl. 17.45

(Kort bemærkning).

Anne Grete Holmsgaard (SF):

Det er jo trods alt næsten 2 år siden, vi indgik aftalen. Vi indgik den i slutningen af marts 2004, så man må faktisk sige, at amterne har haft meget lang tid til det, og på et eller andet tidspunkt må vi vel trække en streg i sandet og sige, at nu har de altså haft tid nok.

Jeg synes, at vi i fællesskab skal arbejde efter at sige: Her i foråret gør vi status, og hvis forholdene ikke er tilfredsstillende, må vi også udstede et landsplandirektiv. Vi skulle måske have gjort det allerede fra starten, for det er en sag, hvor der er så store nationale interesser på spil, at man ikke kan trække den i ørerne.

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg kan kun gentage, at jeg i virkeligheden er enig med fru Anne Grete Holmsgaard, men at give et løfte om, at vi kan gøre det så hurtigt, kan jeg altså ikke. Men jeg er enig i, at det er en meget ringe måde, amterne har behandlet denne vigtige sag på.