

til det danske forsvar, er så noget andet, men vi har set klare beviser for, at de førerløse fly kan udføre ganske gode opgaver og opnå ganske gode resultater. Det har bl.a. amerikanerne vist i forskellige sammenhænge.

Med hensyn til kommende store investeringer – man skal jo lære af en sag som denne med Tårnfalkene – mener vi også, at det er vigtigt at overveje, i hvert fald i første omgang, om ikke regeringen skulle etablere en såkaldt controllerfunktion – det er jo et nudansk udtryk for nogle uafhængige eksperter ved siden af, der følger så store projekter som dem her.

De skal være uafhængige, og det skal være således, at forsvaret kan holdes til ilden hele tiden. Det skal være eksperter inden for både det militære, det tekniske, det juridiske og det økonomiske område. Jeg tror, pengene vil være givet godt ud til den slags controllerfunktioner, og jeg tror, at det vil sikre Folketinget og regeringen større indseende fremover med, hvad der foregår i så store projekter. Det er, alt ufortalt om vores egne udmærkede ansatte og deres kvalifikationer, altid sundt med en sådan controllerfunktion ved siden af

Afslutningsvis kan Socialdemokratiet støtte det forslag til vedtagelse, som vi selv har lagt navn til.

(Kort bemærkning).

Holger K. Nielsen (SF):

Jeg kan da godt forstå, at Socialdemokraterne har røde ører, ligesom andre har i den her sag, og når nu hr. Per Kaalund siger, at nu skal vi lære af det her, og at vi også må have nogle controllerfunktioner i forsvaret, må jeg sige: Det troede jeg da sådan set at man havde i forsvaret. Kan vi ikke godt få et svar på det fra forsvarsministeren?

Det har man da alle andre steder i den offentlige sektor. Selv i de mindste kommuner har man da controllere gående rundt alle mulige steder, så hvis man ikke har det i forsvaret, er der da noget, der er fuldstændig galt, så det går jeg da ud fra man har. Men det kan vi få et svar på, går jeg ud fra, fra forsvarsministerens side.

Men i det omfang det skal løse det her problem, er det så ikke lidt sent, at man nu på det her sene tidspunkt kommer til den erkendelse, at man skal have lidt mere kontrol med, hvordan de her store indkøb foretages? Og har hr. Per Kaalund måske ikke lidt mere præcise forestillinger om, hvordan man kan undgå noget til-

svarende, når man nu skal købe nye førerløse fly og man skal købe nye kampfly?

Kl. 14.25

(Kort bemærkning).

Per Kaalund (S):

Først vil jeg sige, at vi da bestemt ikke er glade, hverken glade eller stolte, over den her situation, og vi påtager os gerne et medansvar for beslutningerne i relation til tidligere forsvarsforlig om det her. Jeg vil også gerne sige, at det havde været betimeligt, at hele denne sag var kommet op i forbindelse med forhandlingerne om forsvarsforliget, som jo fandt sted i 2004. Det er nu 2 år siden, så der er også lidt tidshorisont i det her.

Men med hensyn til, hvordan man kører sådanne projekter igennem, er der jo noget, der tyder på i det her projekt, at man ikke har haft de fornødne såkaldte controllerfunktioner inde her. Der nævner vi det blot som en mulighed, om man ikke skulle tage op og drøfte i forbindelse med kommende projekter af en vis størrelsesorden at få etableret de ordninger.

Jeg er ikke så sikker på, at det, som hr. Holger K. Nielsen siger, er sådan overalt i kommuner og den offentlige sektor osv. Selvfølgelig har vi visse kontrolforanstaltninger, men er de decideret projektorienterede? Der kan jeg sige, at jeg taler med en vis erfaring i relation til nogle datasystemer, hvor sådanne funktioner også kunne have været på sin plads.

(Kort bemærkning).

Holger K. Nielsen (SF):

O.k., lad os ikke strides om ord her.

Hvis Socialdemokraterne mener, at der er behov for større uafhængig ekspertise, synes jeg i og for sig, det er interessant, for meget tyder jo på, at de controllerfunktioner, man har haft i selve forsvaret, ikke har været tilstrækkeligt effektive. Det fremgår jo ret tydeligt af kammeradvokatens notat og også den rapport, der kom sidste år.

Men betyder det her, at Socialdemokraterne mener, at forsvaret i højere grad, også i forbindelse med køb af nye kampfly, skal bruge uafhængige konsulentvurderinger, før man træffer de her beslutninger?

(Kort bemærkning).

Per Kaalund (S):

Jeg kan sige, at tanken såmænd er opstået i forbindelse med overvejelse om køb af nye kamp-