

en kontorbygning på landjorden, som måske er udstyret med edb og den slags ting.

Der er mange gode elementer i forslaget, som vi selvfølgelig bakker op, men som det også er sagt af andre ordførere, er der nogle punkter, hvor vi skal undersøge, om der eventuelt kan strammes lidt mere op. Når der sker olieforureninger af farvandene, skal vi helst kunne finde så mange af synderne som muligt, så de ikke går fri. I dag kan man godt få den mistanke, at der er nogle, der spekulerer i, at hvis de slipper for at blive fanget, slipper de også for straf, så hvis vi kan få fanget nogle flere syndere, vil det være et skridt i den rigtige retning. Det kan sende nogle klare signaler om, at vi ikke vil acceptere disse forureninger.

Men alt i alt vil jeg sige, at grundlæggende kan vi støtte lovforslaget.

Christian Wedell-Neergaard (KF):

Det Konservative Folkeparti kan også støtte forslaget.

Baggrunden for forslaget er den tidligere miljøministers tilkendegivelser i 2003 om en øget beskyttelse af havmiljøet. En af de første sager, jeg var involveret i som miljøordfører, var et større olieudslip i Storebælt, og diskussionen gik på det tidspunkt på, om det var således, at vi havde samme bødestørrelser og strafferammer som de lande, vi normalt sammenligner os med, eller om vi stod i den situation, at det bedst kunne betale sig at foretage et olieudslip i danske farvande, fordi straffene i Danmark var de laveste. Det var også et spørgsmål, om vi havde den samme grad af overvågning som de lande, skibene i øvrigt passerer, eller om det var nemmere at slippe i danske farvande.

Når jeg læser lovforslaget, må jeg sige, at der bliver svaret på de spørgsmål. Nu får vi bødestørrelser på samme niveau som i de lande, vi normalt sammenligner os med, der bliver skabt en tilfredsstillende overvågning, og strafferammen forhøjes fra 4 til 6 års fængsel, altså en markant skærpelse. Det bliver også muligt at idømme egentlige administrative bøder.

På miljøområdet gælder det, at forurenere betaler, og hvis man pådrager det offentlige udgifter i forbindelse med olieforureninger, skal man deltage i betalingen for beredskabs- og bekæmpelsesaktioner.

Lovforslaget implementerer også FN's havretskonvention, som fastsætter en begrænset håndhævelsesret over for visse udenlandske skibe. Ministeren kan også fastsætte nærmere reg-

ler for klappning, altså flytning af havbundsmateriale fra havnene – et problem, vi har haft fat i nogle gange – og der bliver derudover mulighed for at foretage kontrol på land.

En edderflugt kan blive 20 år gammel, hvis den undgår at lande i en oliepøl, men alt for mange edderfugle ender deres dage på grund af olieforurening af fjerdragten. En plet, som bare er på størrelse med en femkrone, er nok til, at fuglen omkommer af kulde, så forslaget skulle gerne medføre, at antallet af olieudtømminger og olieforureninger af vore farvande bliver reduceret.

Det kan godt bekymre, at antallet af observationer ligger i størrelsesordenen 150 om året og hverken har en op- eller nedadgående tendens. Når man tænker på, at der sker 50.000 skibspassager pr. år, må man spørge, om de 150 observationer pr. år i virkeligheden er det rigtige tal. Men nu indføres der altså bødestørrelser i millonklassen og gives dermed en advarsel om, at man ikke skal slippe olie ud i de danske farvande, og det kan Det Konservative Folkeparti naturligvis støtte.

Kl. 16.50

Steen Gade (SF):

Jeg skal sige, at SF også kan støtte lovforslaget, og jeg vil blot føje nogle få kommentarer til forslaget og diskussionen.

Det er godt, at vi får en bødestørrelse, der er lidt mere rimelig, og jeg er meget glad for, at der bliver mulighed for administrative bøder. For dem, der har fulgt området gennem nogle år, er det et af de steder, hvor der har været konflikt undervejs, og hvor det har været lidt svært at få noget igennem, men nu er vi nået til vejs ende med administrative bøder på området, og det er et klart fremskridt.

Jeg lægger faktisk også vægt på den hjemmel, der er i § 40, stk. 6, og som giver mulighed for at pålægge afskiberen at afgive erklæring til skibsførere eller operatører, så man får nøjagtige betegnelser om forureningen på skibene. Også det, at man nu kan gå på land og ikke kun kan foretage kontrollen til søs, anser jeg for at være et stort fremskridt.

Hvis jeg skulle nævne noget, jeg gerne vil diskutere under udvalgsarbejdet, er det for det første at få set hele olieforureningsområdet lidt efter, gøre lidt status over det og få nogle flere tal på bordet, end der er her. Jeg vil også gerne se på, om der er nogle nye teknologiske muligheder, som ikke er udnyttet på dette område, for vi