

kan lige så godt være ærlige og sige, at flyovervågning ikke er det mest effektive, vi har fundet på. Den måde, vi har grebet sagen an på, har jo vist sig ikke at være forfærdelig effektiv, så der er andre metoder, f.eks. at gå i land og kigge firmaerne efter i sømmene og måske også andre, vil jeg gerne have, at vi kigger lidt på.

For det andet vil jeg nævne den korrekte implementering af habitatdirektivet. Det er noget, som vi er glade for er med, og vi vil i udvalget kigge lidt nærmere på, om det er gjort helt rigtigt, bl.a. om der foruden implementeringen af selve direktivet også er taget højde for domme ved EF-Domstolen på habitatdirektivets område. Det er jo ingen hemmelighed, at der har været og stadig er nogle, der kritiserer den danske implementering af habitatdirektivet, og det er heller ingen hemmelighed, at en række domstolsafgørelser godt kan få en til at sætte spørgsmålstegn ved, om habitatdirektivet er korrekt implementeret i Danmark, for nu at sige det lidt mildt. Jeg vil undersøge i udvalget, om implementeringen er tilfredsstillende.

Men altså et positivt tilsagn fra SF, og jeg skal tilføje fra hr. Per Clausen fra Enhedslisten, at han også tilslutter sig forslaget. Jeg kan ikke røbe, hvilke spørgsmål han vil have, men han vil sikkert have nogle.

Miljøministeren (Connie Hedegaard):

Det sidste er i hvert fald noget af det i denne verden, der er temmelig sikkert, men tak for de positive bemærkninger hele vejen rundt. Jeg tror, det ikke kun udtrykker meget godt, hvad Folketinget mener, men også fuldstændig udtrykker den almindelige mening: Det må ikke kunne, og det skal ikke kunne betale sig at kunne udlede olie i farvandene, for det er noget svi-neri.

Hr. Christian Wedell-Neergaard nævnte eksemplet fra Storebælt. Folk kan også huske eksemplerne fra Anholt i efteråret, de var jo urimelige, og derfor har de også ligget til grund for de undersøgelser, der gik forud for, at vi nu forhøjer bøderne klækkeligt. Der er jo tale om seksdoblinger, et sted nærmest en femogtyvedobling, fordi vi formoder, at det er nødvendigt, hvis det skal have en tilstrækkelig præventiv effekt. Det har været et selvstændigt aspekt i forarbejdet.

Det bliver sådan i fremtiden, at bare der er udledt 500 l olie, og vi kan finde synderen – det skal jeg komme tilbage til – bliver bøden hævet fra 25.000 kr. til 150.000 kr., og når vi taler om de

store udslip på 10.000 l, hæves de vejledende bødestørrelser fra 100.000 kr. til 2,5 mio. kr. Forsvarsministeren og jeg tror, også fordi der ligger grundige undersøgelser bag, at det er det, der skal til for at give en præventiv effekt.

Kl. 16.55

Der vil selvfølgelig være nogle, der siger: Jamen er det ikke et problem, hvis folk ved en fejl eller et uheld kommer til at udlede olie? Det er selvfølgelig sådan, at bødestørrelserne vil blive tilpasset de konkrete omstændigheder. Ved udmålingen af straffen vil der blive taget højde for, om udledningen er sket med vilje, eller om den er sket på grund af uopmærksomhed eller af andre grunde.

Jeg skal sige, at det kan være vanskeligt at lave en fuldstændig sammenligning mellem de bøder, vi nu indfører, og bøderne i vore nabolande og andre lande, vi sammenligner os med. Der er tale om, at systemerne er bygget vidt forskelligt op, men vi vurderer altså, at vi med de foreslåede bødeniveauer kommer til at ligge højere end vore nabolandes bødeniveauer. Men betyder det så, at vi bare eksporterer oliesvineriet til naboerne? Det mener jeg altså ikke, for de har nogle andre måder at regulere tingene på.

Jeg synes også, man skal bide mærke i, at de foreslåede bødestørrelser selvfølgelig er vejledende. I den sidste ende skal retssikkerheden selvfølgelig være til stede, og det er op til domstolene at afgøre, om skærpende eller formildende omstændigheder kan spille ind, når bødens størrelse skal fastsættes. Jeg vil bare sige ganske kort, at jeg synes også, det er positivt, at så godt som hele vejen rundt har høringssvarene været meget positive. Der har kun været et enkelt kritisk, men der er faktisk blevet taget vældig godt og positivt imod de øgede bødestørrelser, også hos Danmarks Rederiforening.

Det bør også lige nævnes, at vi ikke kun taler om udledninger fra skibe. Vi taler også om ulovlige udledninger fra offshoreanlæggene i Nordsøen, og derfor kunne jeg – også foranlediget af hr. Steen Gades ord om, at vi skal kigge mere generelt på olieforureningen – godt have lyst til at nævne, at jeg ganske kort før jul offentliggjorde en handlingsplan for beskyttelse af havmiljøet i Nordsøen i forbindelse med olie- og gasoperatørernes aktiviteter her.

Denne handlingsplan indeholder en række initiativer til styrkelse af indsatsen for at beskytte havmiljøet mod udledning af både olie og kemikalier. Der indføres en miljøledelse med et certificerbart system eller en lignende ordning,