

**L 134****Forslag til lov om ændring af lov om aktieselskaber og lov om anpartsselskaber. (Gennemførelse af direktiv 2003/58/EF).**

Af økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen).

|                                   |               |
|-----------------------------------|---------------|
| Fremsat skriftligt 25-01-06 . . . | Tillæg A 4092 |
| Lovforslag som fremsat . . . . .  | Tillæg A 4078 |
| 1. behandling 28-02-06 . . . . .  | FF 4365       |
| Betænkning 06-04-06 . . . . .     | Tillæg B 938  |
| 2. behandling 25-04-06 . . . . .  | FF 5985       |
| 3. behandling 04-05-06 . . . . .  | FF 6623       |
| Lovforslag som vedtaget . . . . . | Tillæg C 558  |

Lov nr. 455 af 22. maj 2006.

Ordførere: (1. behandling) Jacob Jensen (V), Frode Sørensen (S), Colette L. Brix (DF), Per Ørum Jørgensen (KF) og Poul Henrik Hedeboe (SF).

Efter 1. behandling henvist til Erhvervsudvalget (ERU).

Efter 2. behandling direkte overgang til 3. behandling.

Resumé: Loven gennemfører de ændringer, som er vedtaget med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/58/EF. Dette direktiv moderniserer Rådets første selskabsdirektiv (direktiv 68/151/EØF) om offentlighed omkring visse selskabsformer ved at understøtte brugen af digital kommunikation. Moderniseringen har også til formål at forenkle adgangen til registreringspligtige oplysninger om selskaber – også på tværs af landegrænserne.

Loven indeholder følgende ændringer i aktieselskabsloven og anpartsselskabsloven:

- Selskaberne får mulighed for frivilligt at offentliggøre registreringspligtige selskabsoplysninger på et eller flere af EU's officielle sprog i Erhvervs- og Selskabsstyrelsens edb-informationssystem. Dette ændrer ikke ved, at oplysninger fortsat skal anmeldes til Erhvervs- og Selskabsstyrelsen på dansk.
- De allerede gældende krav om, at et selskabs forretningspapirer skal indeholde oplysninger om navn, hjemsted og registreringsnummer m.v., udstrækkes til også at finde anvendelse, hvis et selskab på lignende måde præsenterer sig udadtil på en hjemmeside.

Afstemning: Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 111 stemmer.

**L 135****Forslag til lov om ændring af lov om sikkerhed til søs og sømandsloven. (Fastsættelse af promillegrænser samt forebyggelse af luftforurening fra skibe).**

Af økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen).

|                                   |               |
|-----------------------------------|---------------|
| Fremsat skriftligt 25-01-06 . . . | Tillæg A 4122 |
| Lovforslag som fremsat . . . . .  | Tillæg A 4093 |
| 1. behandling 21-02-06 . . . . .  | FF 4106       |
| Betænkning 11-05-06 . . . . .     | Tillæg B 1257 |
| 2. behandling 18-05-06 . . . . .  | FF 7248       |
| 3. behandling 02-06-06 . . . . .  | FF 8126       |
| Lovforslag som vedtaget . . . . . | Tillæg C 783  |

Lov nr. 547 af 8. juni 2006.

Ordførere: (1. behandling) Kim Andersen (V), Niels Sindal (S), Colette L. Brix (DF), Per Ørum Jørgensen (KF), Poul Erik Christensen (RV), Ole Sohn (SF) og Frank Aaen (EL).

Efter 1. behandling henvist til Erhvervsudvalget (ERU).

Efter 2. behandling direkte overgang til 3. behandling.

Resumé: Loven har til formål at højne sikkerheden til søs. Der skal skabes en nulalkoholkultur på erhvervsområdet, og i øvrigt skal sanktionerne for spiritussejladsskærpes svarende til, hvad der gælder for andre former for færdsel.

Der indføres en fast promillegrænse for alle typer af erhvervssejladsskærpes. For de største og de hurtigste fritidsfartøjer indføres en promillegrænse på 0,50, som dog ikke gælder i havn og på beskyttede ankerpladser.

Den hidtil gældende bestemmelse, der indebærer, at den sejrende ikke som følge af spiritusindtagelse må være ude af stand til at agere på fuldt betryggende vis, vil fortsat gælde parallelt med de nye, faste promillegrænser.

Endelig indeholder loven enkelte mindre justeringer og præciseringer, herunder en konsekvensændring af sømandsloven.

Ved et ændringsforslag stillet af økonomi- og erhvervsministeren bliver den generelle promillegrænse sat til 0,50. Promillegrænsen gælder for alle former for sejladsskærpes bortset fra fritidssejladsskærpes.