

ordning for Bulgarien og Rumænien, når disse lande forventes optaget i EU den 1. januar 2007.

Herudover får østeuropæiske statsborgere, der opholder sig i Danmark som studerende, mulighed for, på lige fod med gamle EU-borgere, at arbejde ubegrænset ved siden af studiet, og der gives mulighed for, at østeuropæiske arbejdstagere, der er bosat i udlandet og har fået tilbudt beskæftigelse i Danmark, kan meddeles pendlerarbejdstilladelse.

Afstemning: Lovforslaget vedtaget med 89 stemmer (V, S, KF, RV og SF) mod 20 (DF og EL).

L 236

Forslag til lov om ændring af ligningsloven. (Videreførelse af det forhøjede befordringsfradrag for pendlere i udkantskommuner).

Af skatteministeren (Kristian Jensen).

Fremsat skriftligt 24-05-06 . . . Tillæg A 7848
Lovforslag som fremsat Tillæg A 7837

Resumé: Førhen kunne pendlere, der boede i særligt udpegede udkantskommuner, tage forhøjet befordringsfradrag for kørsel over 100 km dagligt mellem sædvanlig bopæl og arbejdsplads. Ordningen gjaldt for indkomstårene 2004-2006 og indebar, at fradraget kunne beregnes med samme høje sats som for kørsel mellem 24 og 100 km dagligt. Formålet med lovforslaget var at videreføre denne ordning for indkomstårene 2007-2013 for visse særligt udpegede kommuner.

Forlængelsesperioden 2007-2013 faldt tidsmæssigt sammen med den periode, som Økonomi- og Erhvervsministeriet anvender ved udpegningen af de yderområder, der skal have del i EU's strukturfondsmidler i budgetperioden 2007-2013. Der blev herved skabt mulighed for en høj grad af sammenfald mellem de kommuner, der udpegedes som yderområder i strukturfondssammenhæng, og de kommuner, der udpegedes som udkantskommuner.

De 16 kommuner omfattede 53 af de hidtidige kommuner, hvoraf 41 var udpeget som udkantskommuner, mens 12 var nye i denne sammen-

hæng. 9 af de 50 hidtidige udkantskommuner ville falde ud af ordningen.

Det skønnedes, at der i disse 9 udkantskommuner ville være ca. 900 personer, der ikke ville blive omfattet af den foreslåede forlængelse af ordningen med det forhøjede befordringsfradrag. Lovforslaget sikrede dog, at disse pendlere ville bevare retten til fradraget i 5 år fra det tidspunkt, de første gang havde opnået ret til fradraget inden udgangen af 2006 (den individuelle 5-årsperiode).

I alt skønnedes der fra 2007 at blive ca. 10.000 pendlere med ret til forhøjet befordringsfradrag. En forlængelse af ordningen skønnedes at ville medføre et umiddelbart provenutab på ca. 35 mio. kr. årligt, hvilket stort set ville være det samme som provenutabet ved den gældende ordning.

L 237

Forslag til finanslov for finansåret 2007.

Af finansministeren (Thor Pedersen).

Fremsat skriftligt 29-08-06 . . . Tillæg A 7855
Lovforslag som fremsat Tillæg D 2037
1. behandling 07-09-06 FF 8271

Ordførere: (1. behandling) Peter Christensen (V), Jan Petersen (S), Kristian Thulesen Dahl (DF), Christian Wedell-Neergaard (KF), Morten Helveg Petersen (RV), Ole Sohn (SF), Frank Aaen (EL) og Lars-Emil Johansen (SIU).

Efter 1. behandling henvist til Finansudvalget (FIU).

Resumé: I forslag til finanslov for 2007 udgjorde det budgetterede overskud på drifts-, anlægs- og udlånsbudgettet 60,0 mia. kr. Nettorenteudgifterne var på 19,1 mia. kr.

Forslag til finanslov for 2007 blev fremsat den 29. august 2006, dvs. uden for Folketingets mødeperiode. Folketinget blev indkaldt til første behandling af forslaget den 7. september 2006. Ifølge grundlovens § 45 skal finanslovsforslaget fremsættes for Folketinget senest 4 måneder inden finansårets begyndelse. Lovforslaget ville blive genfremsat i folketingsåret 2006-07 som lovforslag nr. L 1.