

de samme afregningspriser ved intern samhandel på tværs af landegrænserne mellem to forbundne virksomheder. Uden voldgiftskonventionen vil begge virksomheder som nævnt risikere at blive beskattet af samme fortjeneste.

Afstemning: Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 114 stemmer.

L 22

Forslag til lov om indgåelse af dobbeltbeskatningsaftale med Hongkong, for så vidt angår skibsfart.

Af skatteministeren (Kristian Jensen).

Fremsat skriftligt 05-10-05....	Tillæg A	484
Lovforslag som fremsat	Tillæg A	477
1. behandling 28-10-05.....	FF	522
Betænkning 23-11-05.....	Tillæg B	82
2. behandling 01-12-05.....	FF	1722
3. behandling 06-12-05.....	FF	1799
Lovforslag som vedtaget	Tillæg C	120

Lov nr. 1183 af 12. december 2005.

Ordførere: (1. behandling) Torsten Schack Pedersen (V), John Dyrby (S), Mikkel Dencker (DF), Charlotte Dyremose (KF), Poul Erik Christensen (RV) og Morten Homann (SF).

Efter 1. behandling henvist til Skatteudvalget (SAU).

Efter 2. behandling direkte overgang til 3. behandling.

Resumé: Formålet med loven er at bemyndige regeringen til at tiltræde en dobbeltbeskatningsaftale med Hongkong, for så vidt angår skibsfart, og gennemføre aftalens bestemmelser i Danmark, når betingelserne herfor er opfyldt. Dobbeltbeskatningsaftalen kan først tiltrædes fra dansk side, når Folketinget har vedtaget en lov, der bemyndiger regeringen til dette.

Den foreliggende aftale handler udelukkende om indkomster ved skibsfart. Aftalens bestemmelser herom svarer til de skibsfartsbestemmelser, som findes i de generelle dobbeltbeskatningsaftaler, og som følger principperne i OECD-modellen for dobbeltbeskatningsaftaler og kommentarerne hertil. Der er tidligere mellem Danmark og Hongkong indgået en aftale om beskatning af indkomst ved luftfart.

Afstemning: Lovforslaget vedtaget med 112 stemmer (V, S, DF, KF, RV og SF) mod 3 (EL).

L 23

Forslag til lov om ændring af lov om jernbane, lov om amtskommunernes overtagelse af de statslige ejerandele i privatbanerne og lov om trafikskelskaber. (EU's anden jernbanepakke, indberetning af sikkerhedsmæssige uregel-mæssigheder, forsikring m.v.).

Af transport- og energiministeren (Flemming Hansen).

Fremsat skriftligt 05-10-05....	Tillæg A	526
Lovforslag som fremsat	Tillæg A	485
1. behandling 03-11-05.....	FF	702
Betænkning 01-12-05.....	Tillæg B	130
2. behandling 06-12-05.....	FF	1802
3. behandling 09-12-05.....	FF	2028
Lovforslag som vedtaget	Tillæg C	154

Lov nr. 1422 af 21. december 2005.

Ordførere: (1. behandling) Gitte Lillelund Bech (V), Jytte Wittrock (S), Walter Christophersen (DF), Henriette Kjær (KF), Martin Lidegaard (RV), Poul Henrik Hedeboe (SF) og Rune Lund (EL).

Efter 1. behandling henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2. behandling direkte overgang til 3. behandling.

Resumé: Loven gennemfører en del af EU's anden jernbanepakke, som handler om harmonisering og liberalisering af den europæiske jernbanesektor. Den del af jernbanepakken, denne lov handler om, er jernbanesikkerhed. Loven indeholder også nogle justeringer af jernbanelovens regler om forsikring, og jernbanelovens bestemmelser om ansvar og sikkerhed skal desuden gælde for letbaner (metroer). Endvidere indebærer loven, at transport- og energiministeren overtager reguleringen af trafikbetjeningen på privatbanerne. Loven træder i kraft den 1. februar 2006.

Afstemning: Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 113 stemmer.