

Ordførere: (1. behandling) Jens Hald Madsen (V), Frode Sørensen (S), Colette L. Brix (DF), Per Ørum Jørgensen (KF), Poul Erik Christensen (RV) og Poul Henrik Hedeboe (SF).

Efter 1. behandling henvist til Erhvervsudvalget (ERU).

Efter 2. behandling henvist til fornyet behandling i Erhvervsudvalget (ERU).

Resumé: Loven indeholder et forbud mod, at forsikringsmæglerne kan modtage provision fra de danske forsikringsselskaber og filialer af udenlandske forsikringsselskaber. Kunden og forsikringsmægleren skal aftale kundens betaling for forsikringsmæglerens ydelser, og forsikringsmæglerens vederlag betales direkte af kunden i modsætning til tidligere, hvor forsikringsmægleren honoreredes af forsikringsselskaberne. Loven indeholder en overgangsperiode på 5 år for eksisterende provisionsaftaler.

Afstemning: Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 107 stemmer.

L 53

Forslag til lov om overtagelse af brugsretten til danske skibe.

Af økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen).

Fremsat skriftligt 09-11-05 . . . Tillæg A 1527
 Lovforslag som fremsat Tillæg A 1516
 1. behandling 22-11-05 FF 1276
 Betænkning 08-12-05 Tillæg B 322
 2. behandling 13-12-05 FF 2091
 3. behandling 15-12-05 FF 2237
 Lovforslag som vedtaget Tillæg C 218

Lov nr. 1432 af 21. december 2005.

Ordførere: (1. behandling) Kim Andersen (V), Niels Sindal (S), Colette L. Brix (DF), Per Ørum Jørgensen (KF), Poul Henrik Hedeboe (SF) og Majbrit Berlau (EL).

Efter 1. behandling henvist til Erhvervsudvalget (ERU).

Efter 2. behandling direkte overgang til 3. behandling.

Resumé: Loven har til formål at opdatere og modernisere den gældende lov om skibsfartnævne fra 1952. Loven giver staten ret til at overtage brugs-

retten til danske skibe, hvis Danmark befinder sig i krig eller i krigslignende tilstand, herunder udsat for terrorvirksomhed eller omfattende katastrofer. Overtagelsen af brugsretten sker mod erstatning.

Afstemning: Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 113 stemmer.

L 54

Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven, skatteforvaltningsloven og opkrævningsloven. (Indførelse af motoranke-nævne m.v.).

Af skatteministeren (Kristian Jensen).

Fremsat skriftligt 09-11-05 . . . Tillæg A 1557
 Lovforslag som fremsat Tillæg A 1528
 1. behandling 18-11-05 FF 1233
 Betænkning 09-12-05 Tillæg B 17
 2. behandling 13-12-05 FF 2097
 3. behandling 16-12-05 FF 2382
 Lovforslag som vedtaget Tillæg C 230

Lov nr. 1409 af 21. december 2005.

Ordførere: (1. behandling) Leif Mikkelsen (V), Frode Sørensen (S), Mikkel Dencker (DF), Charlotte Dyremose (KF), Poul Erik Christensen (RV), Morten Homann (SF) og Frank Aaen (EL).

Efter 1. behandling henvist til Skatteudvalget (SAU).

Efter 2. behandling direkte overgang til 3. behandling.

Resumé: Det primære formål med loven er at styrke retssikkerheden ved administration af registreringsafgiftsloven. Det sker ved at afskaffe den gældende ordning med vurderingsmænd. Disse vurderingsmænd afgjorde visse spørgsmål af skønmæssig karakter efter registreringsafgiftsloven, de såkaldte vurderingssager. Vurderingsmændenes afgørelser var med enkelte undtagelser endelige, forstået på den måde, at der ikke kunne klages til anden administrativ myndighed over vurderingsmændenes afgørelser.

I stedet indføres en ordning, hvor alle afgørelser i første instans om registreringsafgift træffes af told- og skatteforvaltningen. Dette er i overensstemmelse med intentionerne fra foråret om at samle al skatteforvaltning i told- og skatteforvaltningen.