

tain prompt and adequate reparation, including restitution, rehabilitation and fair and adequate financial compensation.«

Ifølge forslagsstillernes oversættelse lyder resolutionen således:

19.8. sikre, at uafhængige, upartiske og effektive undersøgelser bliver gennemført ved alle seriøse påstande om, at et territorium, herunder lufthavne og lufrum, er blevet anvendt i forbindelse med udleveringer eller hemmelige fængslinger. Sådanne undersøgelser skal grundigt undersøge enhver handling relateret til udleveringer foretaget af statens eller fremmede agenter såvel som love eller praksisser, der kan facilitere sådanne handlinger. Resultatet af undersøgelsen skal offentliggøres.

19.9. sikre, at enhver person ansvarlig for krænkelser af menneskerettighederne i forbindelse med udleveringer eller hemmelige fængslinger, herunder dem, der har bidraget til eller støttet disse forbrydelser, bliver stillet til ansvar.

19.10. sikre, at alle ofre for udleveringer eller hemmelige fængslinger har adgang til hjælp og får hurtig og adækvat oprejsning, herunder erstatning, rehabilitering og rimelig og adækvat økonomisk kompensation.

Undersøgelsen bør tage udgangspunkt i Amnesty Internationals liste over kendte CIA-fly. Undersøgelsen skal dække overflyvninger såvel som mellemlandinger og landinger på dansk, grønlandsk og færøsk territorium samt afdække, hvorvidt der er foregået fangetransporter.

I fald det påvises, at USA eller andre stater uden forudgående eller efterfølgende at have informeret danske myndigheder herom har anvendt dansk lufrum eller danske lufthavne, skal dette resultere i, at den danske regering skal meddele, at dette vil få konsekvenser for samarbejdet.

*Det fremadrettede arbejde: at undgå dansk involvering i ulovlige CIA-aktiviteter*

For at sikre, at CIA's aktiviteter vedrørende CIA-fly og hemmelige fængslinger ikke kan foregå i Danmark, indebærer dette beslutningsforslag, at Amnesty Internationals anbefalinger i rapporten »Below the radar: Secret flights to torture and «disappearance» udgivet den 5. april 2006, gennemføres i Danmark. Anbefalingerne lyder således:

– »Identify to the aviation authorities any plane or helicopter used to carry out the missions of the intelligence services as a state aircraft, even if the aircraft in question is chartered from a private company.

- Ensure that airports and airspace are not used to support and facilitate renditions or rendition flights.
- Maintain and update a register of aircraft operators whose planes have been implicated in rendition flights, and require them to provide detailed information before allowing them landing or fly-over rights. Such information should include: the full flight plan of the aircraft, including onward stops and full itinerary, the full names and nationalities of all passengers on board, and the purposes of their travel.
- If any passengers are listed as prisoners or detainees, more detailed information about their status and the status of their flight should be required, including their destination and the legal basis for their transfer.
- Refuse access to airspace and airfields if requested information is not provided.
- If there are grounds to believe that an aircraft is being used in connection with renditions or other human rights violations, board the plane or require it to land for inspection.
- If such inspection indicates that the flight is being used for the unlawful transfer of people, or other human rights violations, the flight should be held until the lawfulness or otherwise of its purpose can be established, and appropriate law enforcement action taken.«

Ifølge forslagsstillernes oversættelse lyder anbefalingerne således:

- Over for luftfartsmyndighederne identificere alle fly og helikoptere, der anvendes til efterretningsmissioner som statslige fly, også når disse er lejet af private firmaer.
- Sikre, at lufthavne og lufrum ikke anvendes til at støtte eller facilitere udleveringer og udleveringsflyvninger.
- Opretholde og opdatere et register over flyoperatører, hvis luftfartøjer har deltaget i udleveringsflyvninger, og kræve, at de udleverer detaljeret information, før de gives landings- eller overflyvnings-tilladelse. Sådant information skal indeholde: fuldstændige planer for flyvningen, herunder mellem-landinger, og alle passagerers fulde navne, nationaliteter og rejseformål.
- Hvis nogle af passagererne er fanger eller tilbageholdte, skal der kræves yderligere information om deres og flyvningens status, herunder deres destination og det juridiske grundlag for deres overførelse.
- Nægte adgang til lufthavne eller lufrum, hvis oplysningerne ikke tilvejebringes.