

års alderen efter Sundhedsstyrelsens vurdering har en struktur i hals og nakke, der er tilstrækkeligt udviklet til at tåle den belastning, som en styrthjelm medfører ved deceleration (opbremsning mv.), hvorfor styrelsen ikke havde indvendinger imod, at aldersgrænsen for børns brug af styrthjelm under kørsel på motorcykel blev nedsat til 8 år.

2.2. Justitsministeriets overvejelser

Det er Justitsministeriets opfattelse, at børn ikke bør befordres på motorcykel, herunder i sidevogn, eller trehjulet knallert uden anvendelse af enten sikkerhedssele (for børn med en legemshøjde på under 135 cm kombineret med særligt tilpasset sikkerhedsudstyr) eller styrthjelm. Det bemærkes i den forbindelse, at risikoen for alvorlig personskade på motorcykel i henhold til oplysninger fra Vejdirektoratet er langt større pr. kørt kilometer end i bil.

Sundhedsstyrelsen har over for Justitsministeriet bemærket, at styrthjelme i Danmark ifølge Færdselsstyrelsen skal være godkendt efter FN's Regulativ 22. I henhold til dette regulativ er der mulighed for at godkende styrthjelme til hovedstørrelser ned til 48 cm.

Sundhedsstyrelsen har endvidere oplyst, at hals- og nakkestrukturen hos børn med et hovedomfang på 48 cm og derover sædvanligvis vil være tilstrækkeligt udviklet til at tåle den belastning, som en styrthjelm medfører ved deceleration. Dette gælder uanset, om der er tale om befordring på en knallert med en hastighedsbegrænsning på 30 km/t eller 45 km/t eller en motorcykel, der med de gældende hastighedsgrænser højst må køre 130 km/t.

Sundhedsstyrelsen har endelig oplyst, at et hovedomfang på 48 cm vil være opnået af stort set alle børn på 5 år, mens det ved 3 års alderen vil være opnået af ca. 90 pct. af drengene og ca. 70 pct. af pigerne.

Justitsministeriet finder på den baggrund, at den pligt, føreren har til at påse, at børn, der befordres på motorcykel eller knallert, hvor der ikke er sikkerhedssele, anvender fastspændt styrthjelm, bør udvides til at gælde børn fra 5 års alderen.

Under hensyn til, at børn under 5 år kan være for små til at anvende styrthjelm finder Justitsministeriet endvidere, at befordring af børn under 5 år på motorcykel eller trehjulet knallert, hvor der ikke er sikkerhedssele, bør forbydes.

Det skal fremhæves, at der ikke kan sluttes modsætningsvis fra det foreslåede forbud mod befordring af børn under 5 år, således at børn over 5 år altid kan transporteres på motorcykel og trehjulet knallert, hvor der ikke er sikkerhedssele, hvis blot barnet anvender styrthjelm.

Befordring af børn kræver således i alle tilfælde, at færdselslovens § 82, stk. 1 og 2, er overholdt, jf. pkt. 2.1.1. ovenfor. Det betyder bl.a., at barnet skal have en sådan størrelse og fysisk og psykisk udvikling i øvrigt, at barnet kan sidde ordentligt fast på køretøjet under kørslen. F.eks. skal et barn, der sidder bag på en tohjulet motorcykel, kunne hvile fødderne på fodstøtterne og fastholde et sikkert greb om føreren.

Det er Justitsministeriets opfattelse, at overtrædelse af det foreslåede forbud mod at befordre børn under 5 år på motorcykler og trehjulede knallerter, hvor der ikke er monteret sikkerhedssele, bør medføre klip i førerens kørekort, jf. klippekortsystemet i færdselslovens § 125, stk. 2.

Dermed sker der en naturlig og nødvendig ligestilling af reglerne om førerens pligt til at påse, at børn i alderen 8-14 år (efter lovforslaget 5-14 år, jf. § 1, nr. 4) anvender styrthjelm ved benyttelse af siddepladser uden sikkerhedssele – som allerede er omfattet af klippekortsystemet, jf. pkt. 2.1.2. – og det foreslåede forbud mod at befordre børn under 5 år på siddepladser uden sikkerhedssele.

Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 1, 2, 4 og 6.

3. Politiets måling og vejning af børn, der befordres i bil mv.

3.1. Gældende ret

3.1.1. Anvendelse af sikkerhedsudstyr til børn

Den 1. maj 2006 trådte nye bestemmelser i færdselsloven om sikkerhedssele, sikkerhedsudstyr til børn og antallet af passagerer, der lovligt kan befordres, i kraft, jf. lov nr. 303 af 19. april 2006 om ændring af færdselsloven.

Det fremgår herefter af færdselslovens § 80 a, stk. 1, at børn med en legemshøjde på under 135 cm ved befordring i andre biler end busser og på motorcykel eller knallert, der har passagersiddepladser forsynet med sikkerhedssele, under kørslen skal anvende godkendt sikkerhedsudstyr tilpasset barnets højde og vægt.

Begrebet »godkendt sikkerhedsudstyr tilpasset barnets højde og vægt« er nærmere defineret i Færdselsstyrelsens bekendtgørelse nr. 357 af 19. april 2006 om krav til sikkerhedsudstyr for børn i biler. Det fremgår således af bekendtgørelsen, at det særligt tilpassede sikkerhedsudstyr, som er nævnt i færdselslovens § 80 a, stk. 1, kun må sælges, markedsføres og anvendes, hvis det er godkendt og mærket i henhold til nærmere angivne standarder eller forskrifter. Det pågældende udstyr bærer godkendelsesmærker, som er optrykt i bekendtgørelsen. Færdselsstyrelsen har endvidere op-