

faste offshoreanlæg, som der skal søges godkendelse til efter § 27 og udarbejdes sikkerheds- og sundhedsredegørelse for, jf. § 23. Derfor foreslås § 3, stk. 1, omformuleret, så lovens anvendelsesområde defineres i overensstemmelse med de materielle bestemmelser i loven, herunder §§ 23 og 27. Herefter vil lovens anvendelsesområde ikke alene være allerede eksisterende anlæg på Nordsøen, men også omfatte faste anlæg, som planlægges opført, jf. kravene i §§ 23 og 27.

Der foreslås en teknisk ændring af lovens § 3, stk. 2; så det præciseres, at de sikkerheds- og sundhedsredegørelser, der skal udarbejdes for rørledninger, skal følge lovens sædvanlige krav til sådanne redegørelser. Ifølge den gældende § 3, stk. 2, finder en række af lovens bestemmelser delvis anvendelse på rørledninger, der anvendes i forbindelse med rørbunden transport af kulbrinter og andre stoffer og materialer mellem offshoreanlæg og anlæg på land eller mellem flere offshoreanlæg. Blandt disse bestemmelser er §§ 27-29 om godkendelser og tilladelser, mens §§ 23, 25 og 26 om sikkerheds- og sundhedsredegørelser ikke er omfattet. Det er en forudsætning for at give en godkendelse efter §§ 27-29, at der udarbejdes en sikkerheds- og sundhedsredegørelse. Det vil således med henvisning til §§ 23, 25 og 26 blive præciseret, at de sikkerheds- og sundhedsredegørelser, der skal udarbejdes for rørledninger i medfør af §§ 27-29, skal følge lovens sædvanlige bestemmelser herom.

Derudover udvides anvendelsesområdet for rørledninger til også at omfatte lovens kapitel 2 om almindelige pligter, ligesom der nu også henvises til § 35, hvorefter den enkelte arbejdsgiver, inden arbejdet påbegyndes, skal have sørget for, at de sikkerheds- og sundhedsmæssige risici i forbindelse med arbejdets udførelse identificeres, vurderes og nedbringes så meget, som det er rimeligt praktisk muligt. Der er tale om mindre tekniske udvidelser af anvendelsesområdet.

Der foreslås indsat en ny § 3, stk. 3, hvorved borehulsdirektivet implementeres fuldt ud, for så vidt angår indkvarteringsfaciliteter for ansatte på offshoreanlæg, der indkvarteres på skibe eller andre indretninger. Forslaget indebærer, at loven udvides til at omfatte indkvarteringsfaciliteter på skibe, i det omfang personer, der arbejder på et offshoreanlæg, indkvarteres på disse. Det medfører, at sikkerheds- og sundhedsredegørelserne, som udarbejdes for offshoreanlæggene, også skal omfatte indkvarteringsfaciliteter på eventuelle skibe eller andre indretninger, hvis der er personer, der arbejder på anlægget, som indkvarteres her. Den foreslåede ændring vil primært betyde, at den driftsansvarlige virksomhed nu også skal vurdere, hvilke risici, der er for et skib, ved at være placeret tæt

ved et offshoreanlæg og ikke blot hvilken risiko, skibet udgør for anlægget.

Det er med bestemmelsen hensigten at sikre, at sikkerheds- og sundhedsforhold for de offshore-ansatte kan reguleres uden, at der til de anvendte skibe stilles krav, som kunne være i strid med internationale konventioner. Det lægges således til grund, at de anvendte skibe vil være reguleret i medfør af internationale regler og flagstaternes lovgivning, og at der derfor ikke vil være baggrund for at opstille supplerende danske regler for skibets maritime sikkerhedsforhold. Når det således herefter af bestemmelsen fremgår, at bl.a. § 40, stk. 1, og §§ 41-43 finder anvendelse, vil dette kun være gældende for så vidt angår sikkerheds- og sundhedsforhold, som er direkte relateret til de offshore-ansattes anvendelse af indkvarteringsfaciliteterne, og ikke for andre forhold på skibet. Det vil fremgå af udstedelsen af en bekendtgørelse efter stk. 3, at pligtsubjektet ikke vil være skibet eller rederen for det pågældende skib, men derimod den driftsansvarlige virksomhed eller operatøren for det pågældende offshoreanlæg, hvor den indkvarterede arbejder. Indkvarteringsfaciliteter på skibe omfattes tillige af lovens bestemmelser om beredskab i § 45. Det vil ligeledes her blive udmøntet ved, at det er operatøren eller den driftsansvarlige virksomhed for offshoreanlægget, som forpligtes til at sikre, at der er udarbejdet en beredskabsplan for skibet, som omfatter de indkvarterede personer. Således er det herefter operatøren eller den driftsansvarlige virksomheds ansvar at sikre dette gennem en privatretlig aftale med den skibsreder, som måtte ønske at stille et skib til rådighed. Der vil dog alene blive stillet krav til dette beredskab for så vidt angår indkvarteringsfaciliteterne på skibet. Alle skibe har allerede i medfør af søfartslovgivningen og internationale krav i øvrigt udarbejdet beredskabsplaner. Ved henvisningen til § 45, stk. 2, stilles der dog tillige krav om, at beredskabsplanen i vides mulige omfang samordnes med beredskabsplaner udarbejdet for øvrige offshoreanlæg, dvs. indkvarteringsskibets beredskabsplan i videst muligt omfang skal samordnes med de øvrige offshoreanlæg. Der gives herudover ministeren hjemmel til at fastsætte nærmere regler for beredskabet. Der vil her være tale om implementering af borehulsdirektivet, som indeholder en række detaljerede krav til beredskabet. Det vil dog alene være de beredskabsbestemmelser, der er relevante for en indkvartering, der her vil blive implementeret og ikke de bestemmelser i direktivet, som er rettet mod produktionsfaciliteterne.

Der er ikke foreslået nogen tidsmæssig nedre grænse for, hvornår indkvarteringsbestemmelsen finder