

3. Lovforslagets indhold

Chokoladeafgift

Med dette lovforslag foreslås det, at der i dækningsafgiften tilføjes en afgiftskategori således, at behandlede jordnødder afregnes med en dækningsafgift på 8,50 kr. pr. kg, hvilket svarer til afgiftssatsen på råstofafgift. Det betyder, at der sker en afgiftsned sættelse fra 14,20 kr. pr. kg til 8,50 kr. pr. kg på de varer, der omfattes af dækningsafgiften, og som indeholder behandlede jordnødder. Derved fjernes afgiftsdifferencen, hvilket betyder, den danske producent af eksempelvis coatede jordnødder betaler den samme afgift som en importør af coatede jordnødder.

Endvidere foreslås det, at der indføres en bagatelgrænse for importører på kr. 10.000 svarende til grænsen for danske avlere i § 19 b. Det betyder, at en importør af råstofpligtige varer først skal lade sig registrere hos told- og skatteforvaltningen, når omsætningen af afgiftspligtige varer eksklusive afgifter overstiger kr. 10.000. Dermed behandles danske avlere og importører lige.

I lovforslaget er endvidere foretaget en præcisering af bestemmelsen om fritagelse for varer, hvis udlevering er forbeholdt apotekerne, dog således at fritagelsen tillige omfatter lægemidler, der efter en konkret sundhedsfaglig vurdering kan forhandles i håndkøb, f.eks. nikotintyggummi.

Forbrugsafgifter

Med dette lovforslag foreslås, at der indsættes bestemmelse i forbrugsafgiftsloven vedrørende afgiftsfritagelse og godtgørelse i forbindelse med varer, der går tabt i ved brand eller lignende, returvarer, varer der leveres til udlandet eller varer der leveres til anden registreret virksomhed.

El-drevne køretøjer

El-drevne køretøjer er fritaget for registreringsafgift, vægtafgift og brændstofforbrugsafgift. Afgiftsfritagelserne gælder indtil udgangen af 2006. Der foreslås forlængelse med 3 år til udgangen af 2009. El-drevne køretøjer har den ubetingede fordel for nærmiljøet, at der ikke er direkte udstødning.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Chokoladeafgiften

Det skønnes med nogen usikkerhed, at forslaget giver et provenutab på mellem 3 og 5 millioner kr. Herefter forudsættes det, at behandlede jordnødder udgør mellem 20 og 30 pct. af provenuet fra dækningsafgif-

ten, og at nedsættelsen vil betyde en mindre stigning i importen af produkter med behandlede jordnødder.

Forbrugsafgiften

Forslaget forventes alene at have begrænsede provenumæssige konsekvenser.

El-drevne køretøjer

Forslagene vurderes ikke til at have provenumæssige konsekvenser, jf., at forslagene går ud på at forlænge de gældende fritagelser. Uden fritagelserne ville statskassen opnå en årlig merindtægt i størrelsesordenen 2 mio. kr.

Det skønnes at staten vil have engangsudgifter på 50.000 kr. til systemtilretning og ikke opgjorte udgifter til information.

Derudover skønnes en tilretning af SAP38-regnskabssystemet at medføre en engangsudgift for staten på 10.000 kr.

For så vidt angår ændringen i chokoladeafgiftsloven skal der oprettes et nyt forretningsområde samt vareområde med tilhørende sats i Erhvervssystemets værdisæt samt parmtabeller til TastSelv Erhverv/éService. Der skal endvidere leveres nye tabeller til CSC og samtidig ske en tilretning af én punkt-afgiftsangivelse hos CSC. Engangsudgiften til dette forventes at blive 40.000 kr.

Engangsudgifterne afholdes inden for rammerne af den eksisterende bevilling.

5. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Erhvervslivet skønnes at have mindre en økonomisk gevinst ved lovforslaget.

Forslaget har været sendt til Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel. Styrelsen vurderer ikke, at forslaget indeholder administrative konsekvenser i et omfang, der berettiger, at lovforslaget bliver forelagt et virksomhedspanel. Forslaget bør derfor ikke forelægges et af Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspaneler.

6. Miljømæssige konsekvenser

El-drevne køretøjer

Eldrevne køretøjer har en miljømæssig fordel for nærmiljøet. Der er f.eks. ikke direkte udstødning til gaderum, fordi drivmidlet fremstilles på kraftværker uden for byerne. El-drevne køretøjer støjer også mindre.