

Derudover forventes lovforslaget ikke at medføre miljømæssige konsekvenser.

7. Administrative konsekvenser for borgerne

Lovforslaget forventes ikke at medføre administrative konsekvenser for borgerne.

8. Forholdet til EU-retten

Lovændringen har til formål at bringe chokoladeafgiftslovens bestemmelse om dækningsafgift i overensstemmelse med EU-retten.

10. Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindreudgifter (hvis ja, angiv omfang)	Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang)
Økonomiske konsekvenser for stat, regioner og kommuner	Ingen	Indtægtstab for statskassen 5 – 7 mio. kr. Lovforslaget har ingen konsekvenser for regioner og kommuner.
Administrative konsekvenser for stat, regioner og kommuner	Ingen	Udgifter til system tilretning skønnes til 50.000 kr. + 10.000 kr. Hertil kommer engangsudgifter for staten på 40.000 kr. til ændringer i erhvervssystemet. Lovforslaget har ingen konsekvenser for regioner og kommuner.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ikke nævneværdige	Ikke nævneværdige
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ikke nævneværdige	Ikke nævneværdige
Miljømæssige konsekvenser	Ikke nævneværdige	Ikke nævneværdige
Administrative konsekvenser for borgerne	Ikke nævneværdige	Ikke nævneværdige
Forholdet til EU-retten	Lovændringen har til formål at bringe chokoladeafgiftslovens bestemmelse om dækningsafgift i overensstemmelse med EF-retten. Forslaget til en forlængelse af afgiftsfritagelserne for el-drevne køretøjer notificeres som udkast efter direktiv 98/34/EF (Informationsproceduredirektivet) med senere ændringer.	

11. Høring

Lovforslaget har været sendt til høring hos, Advokatrådet, Autobranchens Handels- & Industriforening i Danmark, Business Danmark, Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark, Centralregisteret for motorkøretøjer, Danmarks Automobilforhandler Forening, Danmarks Motor Union, Dansk Automobil

Forslaget til en forlængelse af afgiftsfritagelserne for el-drevne køretøjer notificeres som udkast efter direktiv 98/34/EF (Informationsproceduredirektivet) med senere ændringer.

9. Kommunikationsplan

Der påregnes udarbejdet et nyhedsbrev om lovændringen, som bliver tilgængeligt på www.skat.dk og sendes via nyhedsmail til de, der abonnerer. Derudover vil de nye regler blive indarbejdet i de relevante pjecer.

Sports Union, Dansk Bilforhandler Union, Dansk Handel & Service, Dansk Industri, Dansk Landbrug, Dansk Transport og Logistik, Danske Biludlejere, Danske Motorcyklisters Råd, De Danske Bilimportører, Den Danske Bilbranche, Den Danske Dommerforening, Den Danske Skatteborgerforening, FDM, Finans og Leasing, Finansministeriet, Finansrådet,