

## Bemærkninger til forslaget

Skatteministeren har besluttet, at der her i landet fra 2008 skal indføres EU-nummerplader. Det medfører bl.a., at designet af danske nummerplader skal ændres, således at nummerpladerne for fremtiden vil have EU-flaget påtrykt. Forslagsstillerne er uenige i denne beslutning og ønsker med nærværende beslutningsforslag at sikre, at danske nummerpladers design forbliver uændret, og at EU-flaget ikke skal påtrykkes.

I Skatteministeriets »Orientering om genbrug af registreringsnumre og indførelse af EU-nummerpladen« af 11. maj 2006 redegøres der for baggrunden for beslutningen om at indføre EU-nummerplader:

»Efter Den Internationale Færdselskonvention (Wienerkonventionen af 8. november 1968) stilles der krav om, at køretøjer skal føre nationalitetsmærke ved kørsel i udlandet.

Der er ikke i EU-retten krav om et fælles mærke for køretøjer, der er registreret i medlemsstaterne. Men efter »Rådets forordning (EF) nr. 2411/98 af 3. november 1998 om gensidig anerkendelse af registreringslandets kendingsbogstaver for motorkøretøjer og påhængsvogne dertil ved kørsel inden for Fællesskabet«, skal medlemsstaterne anerkende brug af EU-nummerpladen som nationalitetsmærke.

Det er således efter EU-retten frivilligt, om en medlemsstat vil bruge en EU-nummerplade, og hvorledes medlemsstaten vil udforme en EU-nummerplade. Men en EU-nummerplade skal kun anerkendes af de øvrige medlemsstater, hvis visse tekniske krav overholdes. Nummerpladen skal således bl.a. have det europæiske flag yderst til venstre. Flaget skal være med tolv stjerner, mindst 98 mm højt og fra 40 til 50 mm bredt.

EU-nummerpladen opfylder ikke Wienerkonventionens krav om nationalitetsmærke. Men det må forventes, at EU/medlemsstaterne vil søge at opnå international accept af EU-nummerpladen som kendingsmærke for medlemsstaternes borgere ved kørsel uden for EU.

Af de 25 medlemsstater er det alene Polen og Danmark, der endnu ikke har indført EU-nummerpladen.

Nogle lande har indført EU-nummerpladen som en frivillig ordning, andre som en tvungen ordning.

Indførelse af EU-nummerpladen her i landet kræver et nyt design af nummerpladen. Der er ikke plads til EU-flaget til venstre for registreringsnummeret.«

Ovenstående redegørelse leder frem til, at det besluttes, at EU-nummerpladen skal indføres her i landet som en frivillig ordning fra 2008.

At EU-nummerpladen indføres som »frivillig ordning« har den konsekvens, at en nyindregistreret eller omregistreret bil som udgangspunkt vil blive udstyret med en EU-nummerplade, medmindre bilejeren fravælger denne. Denne praksis må i realiteten forventes at føre til, at langt størstedelen af de nyindregistrerede og omregistrerede biler på de danske veje vil blive udstyret med EU-nummerplader. Under alle omstændigheder vil tilstedeværelsen såvel som fraværet af EU-flaget blive opfattet som en politisk stillingtagen. Det er på ingen måde rimeligt, at danskerne på denne måde bliver tvunget til at skilte med deres politiske overbevisning.

EU-flaget er et politisk symbol, og det ligger lige for at betragte beslutningen om at påtrykke EU-flaget på danske nummerplader som en politisk manifestasjon og som et forsøg på at liste EU symboler ind i danskernes hverdag »ad bagdøren«. Som slet skjult EU propaganda med andre ord.

Det er urimeligt, at danskernes nummerplader på denne måde skal bruges som reklamesøjler for et politisk projekt, især i betragtning af at en stor del af den danske befolkning, bl.a. ved flere folkeafstemninger, har givet udtryk for stor skepsis overfor EU.

Skatteministeren har selv ved flere lejligheder givet udtryk for, at EU-nummerpladen ikke kan forventes at blive modtaget med udelt begejstring af danskerne. Eksempelvis udtaler ministeren d. 11. maj 2006 i Jyllands-Posten: »Vi ved, at netop EU kan bringe sindene i kog i befolkningen, og derfor har vi ladet det være frivilligt.«

På denne baggrund er det vanskeligt at forstå ministerens argumentation for indførelsen af EU-nummerpladen. Særlig da Danmark, som det klart og tydeligt