

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

#### 1. Lovforslagets formål og baggrund

Dette lovforslag er en opfølgning på Økonomi- og Erhvervsministeriets handlingsplan: »Danmark som Europas førende søfartsnation« (Det Blå Danmark), som blev udsendt den 14. marts 2006. Det fremgår af rapporten, at

»Danmark har tilfredsstillende rammebetingelser, der giver erhvervet mulighed for at kunne foretage investeringer og konkurrence på det globale marked. Organisationer i Det Blå Danmark har dog peget på enkelte forhold, der er behov for at se nærmere på. Det drejer sig om beskatning af pool-fees, der betales til det rederi, der administrerer en given pool, avancebeskatning ved salg af tonnageskattede skibe samt beskatning af kabelskibe.

Konkret vil regeringen tage initiativ til at analysere konsekvenserne af at lade de udpegede områder omfatte af tonnageskatteordningen med henblik på regeringens overvejelser om et evt. behov for ændringer. Analysearbejdet skal gennemføres i løbet af 2006.«

Regeringen har efter at have afsluttet sine analyser indgået aftale med Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre om rammebetingelserne for søfarterhvervet. Parterne er som tilkendegivet i aftale af 30. marts 2007 bl.a. enige om, at:

»Justere tonnageskatteordningen, således at den omfatter pool-fees samt avancer ved salg af skibe. For avancer med den begrænsning, at den alene vil gælde ved salg af skibe, der omfattes af tonnageskatteordningen fra 1. januar 2007 eller senere, og kontrakter om levering af skibe, hvor skibet er leveret den 1. januar 2007 eller senere.

Ligeledes justeres tonnageskatteordningen om forholdet mellem egen og lejet tonnage, således at bruttotonnagen fra lejede skibe kan være op til 10 gange større end den bruttotonnage, rederiet selv ejer. Endvidere ændres den øvre tidsgrænse for time-chartrede skibe med en købsoption, således at lejeperioden kan være op til 7 år.«

Lovforslaget fremsættes med henblik på at sikre konkurrencedygtige rammebetingelser for rederierhvervet.

Ovennævnte handlingsplan indeholdte tillige et forslag om kabelskibe. I den forbindelse bemærkes det, at skatteministeren i Forslag til Lov om ændring af selskabsskatteoven, aktieavancebeskatningsloven, fusionsskatteoven og andre skattelove (Skattefri omstrukturering af selskaber og justering af sambeskatningsreglerne m.v.) (L 110) har foreslået, at søfolk ombord på kabelskibe kan omfattes af de særlige regler om skattefri nettohyre (DIS-ordningen). L 110 ventes tredje behandlet i Folketinget den 12. april 2007.

Det foreslås, at

- avancer ved salg af tonnageskattede skibe henføres til beskatning under tonnageskatteordningen,
- indkomst ved administration af pool samarbejder henføres til beskatning under tonnageskatteordningen,
- forholdet mellem egen tonnage og lejet tonnage ændres således, at bruttotonnagen fra lejede skibe i tonnageskatteordningen kan være ti gange større end den bruttotonnage rederiet selv ejer, og
- den øvre tidsgrænse for time-chartrede skibe med en købsoption, således at lejeperioden kan være op til 7 år.

#### 2. Gældende regler

##### Generelt

Tonnageskatteordningen blev indført i 2002 med mulighed for at anvende ordningen fra og med indkomståret 2001. Formålet med ordningen er at sikre danske rederiers internationale konkurrenceevne. Ordningen er senere blevet justeret, bl.a. i forbindelse med gennemførelsen af nye EU-retningslinier for søtransportsektoren.

Under tonnageskatteordningen erstattes den almindelige selskabsbeskatning med en særlig tonnageskat. Den skattepligtige indkomst opgøres ikke som under