

Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindre udgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, regioner og kommuner	Søfartsstyrelsen skønner, at afledte virkninger vil øge erhvervets skattebetaling i omtrent samme omfang.	Varigt provenutab på 28 mio. kr. årligt ekskl. virkning af afledte virkninger
Administrative konsekvenser for stat, regioner og kommuner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Reduktion af rederiernes skattebetaling på ca. 30 mio. kr. årligt efter en indfasningsperiode. Søfartsstyrelsen skønner, at afledte virkninger vil øge erhvervets skattebetaling i omtrent samme omfang	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Rederierne vil opnå en administrativ lettelse som følge af, at pool fees omfattes af tonnageskatteordningen.
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Der er tale om ændring af en bestående statsstøtteordning. Sådanne ændringer skal efter EU-reglerne godkendes af Kommissionen, inden de kan iværksættes, og regeringen vil derfor notificerer de foreslåede lovændringer.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Skibe lejet med besætning (time-charter) kan omfattes af tonnageskatteordningen, men kun inden for bestemte grænser.

Det foreslås, at der i et indkomstår højst kan inddrages lejet bruttotonnage svarende til ti gange (i dag fire gange) rederiets egen bruttotonnage under tonnageskatteordningen. Indkomst hidrørende fra eventuel overskydende lejet tonnage skal beskattes efter skatte- og lovgivningens almindelige regler.

Til nr. 2

Det foreslås, at skibe lejet med besætning sidestilles med egne skibe, når de er lejet for en periode på mindst et år og højst syv år, og når der samtidig med indgåelsen af lejemålet er aftalt en køberet (købsoption), hvorefter lejer senest ved lejemålets udløb kan erhverve skibet til højst markedsprisen på det tidspunkt, hvor skibet blev udlejet og køberetten aftalt. I det gældende regelsæt er den øvre tidsgrænse fem år.

Til nr. 3

Det foreslås, at rederiers indkomst ved administration af en skibspulje (pool management) skal henføres under tonnageskatteordningen.

Det skal bemærkes, at pool management ikke omfatter skibsmægling, som ikke kan omfattes af tonnagebeskatning. I et pool samarbejde indgår skibene i en samlet pulje, og aftaler om last indgår for poolen. Lasten findes således på vegne af pool samarbejdet og i poolens interesse – og ikke det enkelte rederi og det enkelte rederis interesse. Skibsmægling består derimod i at finde laster til og fra havne på vegne af et rederi og varetage dets interesser. »Skibsmægling for egen regning« består i at finde tillægslaster til og fra bestemte havne for at sikre, at rederiets egne skibe sejler med fuld last.

Det foreslås endvidere, at der opstilles tre betingelser for, at det rederi, der administrerer skibspuljen, kan henføre pool fee indkomsten til tonnageskatteordningen:

- 1) Det er en betingelse, at skibene beskattes efter tonnageskatteoven eller for så vidt angår skibe, der ikke beskattes i Danmark, anvendes til for-