

En administrativ konsekvens af forslaget vedrørende ændrede afskrivninger er oprettelse af endnu to kategorier af saldoafskrivninger. Dette vil kræve ekstra administration. Hertil kommer praktiske problemer hvis eksempelvis en af grupperne får en negativ driftsmiddelsaldo. Det er uafklaret, hvordan en sådan situation skal behandles.

Det ønskes præciseret, hvorledes der i praksis skal foretages en opdeling af de foreslåede aktivtyper, både når disse er registreret som en del af bygninger, som tekniske anlæg/installationer og som driftsmidler.

Det bedes bekræftet, at produktionsanlæg, der er tæt forbundet med de tilhørende produktionsbygninger, fortsat vil kunne afskrives efter reglerne om driftsmidler.

#### *Aktiver med lang levetid*

En række af stramningerne indenfor afskrivningsområdet er ude af trit med de faktiske levetider. Således forudsætter den laveste saldoafskrivning (5 pct.) en levetid på mere end 50 år. Med den nuværende udvikling i teknologien kan man ikke forvente levetider på 50 år for eksempelvis lyslederkabler, satellitter og skinner.

Større investeringer i levetidsforlængende foranstaltninger af elproduktionsanlæg samt distributions- og transmissionsnet vil ikke nødvendigvis have en driftsøkonomisk levetid, som er lige så lang, som det er forudsat ved fastlæggelsen af den skattemæssige levetid.

Investeringer i anlæg til infrastruktur bør tilskyndes. Allerede i dag har vi en række meget slidte infrastrukturanlæg. Således står en lang række kloakker over for udskiftning, ligesom el- og lyslederkabler skal moderniseres. Hertil kommer regeringens energiplan, hvor et investeringsbehov på over 12 mia. kr. ikke er urealistisk. En stramning af afskrivningerne, som skitseret, vil ikke tilskynde,

1. at der foretages de fornødne investeringer og udbyggelse af banelegemet,
2. at udbredelsen og vedligeholdelsen af tele-netværk foretages således at Danmarks førerposition bevares,
3. at de vigtige anlæg til transport, lagring og distribution af el, varme, gas, spildevand mv. vedligeholdes.

Der vurderes kun at være få virksomheder, der berøres af ændringerne. De administrative konsekvenser vil fortrinsvis være en engangsbelastning, i det omfang den eksisterende driftsmiddelsaldo skal opdeles. Det fremgår af bemærkningerne til forslaget, at en negativ saldo for en gruppe ikke kan modregnes i en positiv saldo for en anden aktivgruppe. Det ses ikke at indebære særlige praktiske problemer.

Aktiver, der afskrives som bygninger og installationer, berøres ikke af forslaget. En eventuel opdeling af driftsmidlerne sker forholdsmæssigt på baggrund af regnskabsmæssige værdier

Det vil være tilfældet, hvis de pågældende produktionsanlæg ikke er opregnet i de foreslåede bestemmelser i afskrivningsloven.

Der foreslås nu en laveste afskrivningssats på 7 pct.

Det er en konsekvens af, at der ikke i afskrivningssystemet foretages en individuel vurdering af et aktiv levetid.

Hensigten med ændringerne er at skabe større overensstemmelse mellem de skattemæssige afskrivninger og de økonomiske levetider. Der ses ikke grund til generelt at yde tilskud til investeringer i infrastrukturanlæg gennem afskrivningssystemet.