

- 2) Andre køretøjer:  
 1-2 år: 105 pct. af 46.800 kr. og 180 pct. af resten.  
 2-3 år: 105 pct. af 38.700 kr. og 180 pct. af resten.  
 3-4 år: 105 pct. af 30.600 kr. og 180 pct. af resten.  
 4-5 år: 105 pct. af 22.500 kr. og 180 pct. af resten.  
 5-6 år: 105 pct. af 14.500 kr. og 180 pct. af resten.  
 Over 6 år: 105 pct. af 6.400 kr. og 180 pct. af resten.«

12. I § 4, stk. 13, nr. 1, ændres »11.200 kr.« til: »17.200 kr.«

13. I § 4, stk. 13, nr. 2, ændres »48.800 kr.« til: »54.800 kr.«

14. § 4, stk. 14, ophæves og i stedet indsættes:

»Stk. 14. Den afgiftspligtige værdi efter stk. 6 og 13 nedsættes eller forhøjes med følgende procentdele af de fradrag og tillæg, der kunne være foretaget, eller ville være opkrævet ved køretøjets afgiftsberigtigelse som nyt:

Køretøjets alder	Fradrag efter § 3, stk. 2 og § 4, stk. 2	Fradrag efter § 8, stk. 7	Tillæg efter § 4, stk. 3
0 – 1 år	17 pct.	30 pct.	17 pct.
1 – 2 år	12 pct.	22 pct.	12 pct.
2 – 3 år	10 pct.	18 pct.	10 pct.
3 – 4 år	8 pct.	14 pct.	8 pct.
4 – 5 år	6 pct.	11 pct.	6 pct.
5 – 6 år	4 pct.	7 pct.	4 pct.
Over 6 år	2 pct.	3 pct.	2 pct.

Stk. 15. De i stk. 14 angivne fradragsandele finder tilsvarende anvendelse for fradrag ydet for lavt brændstofforbrug efter tidligere bestemmelser i registreringsafgiftsloven. «

Stk. 15-16 bliver herefter stk. 16-17.

15. I § 4, stk. 16, der bliver stk. 17, ændres »stk. 15« til: »stk. 16«.

16. § 5 affattes således:

»§ 5. For nye biler og for biler, der har mistet deres identitet, udgør afgiften 0 kr. af de første 13.800 kr. af den afgiftspligtige værdi og 50 pct. af resten hvis,

- 1) bilen har en tilladt totalvægt ikke over 4 t, og
- 2) bilen utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport.

Stk. 2. For nye biler som nævnt i stk. 1 med tilladt totalvægt over 2,5 t, som fra fabrikken er enten åbne eller uden sideruder bag førersædet, herunder uden udskæring til sideruder bag førersædet, udgør afgiften 0 kr. af de første 34.100 kr. af den afgiftspligtige værdi og 30 pct. af resten. For biler som nævnt i 1. pkt. med en tilladt totalvægt over 3 t kan afgiften dog højst udgøre 56.800 kr.

Stk. 3. Biler som nævnt i stk. 1 og 2 må ikke benyttes til befordring af personer uden for fører-

rerrummet. Det er dog tilladt uden for førerrummet at befordre personer, som arbejder i ejerens (brugerens) virksomhed, til eller fra den arbejdsplads, hvor de skal anvende det medbragte materiel. Det er endvidere tilladt at befordre personer uden for førerrummet, hvis der er udstedt tilladelse til kørsel i optog eller med elever, der har afsluttet en uddannelse.

Stk. 4. For benzindrevne varebiler nedsættes afgiften efter stk. 1 med 4.000 kr. for hver kilometer, bilen tilbagelægger ud over 16 km pr. liter brændstof. For dieseldrevne varebiler nedsættes afgiften efter stk. 1 med 4.000 kr. for hver kilometer, bilen tilbagelægger ud over 18 km pr. liter brændstof.

Stk. 5. For benzindrevne varebiler forhøjes afgiften efter stk. 1 med 1.000 kr. for hver kilometer, bilen tilbagelægger mindre end 16 km pr. liter brændstof. For dieseldrevne varebiler forhøjes afgiften efter stk. 1 med 1.000 kr. for hver kilometer, bilen tilbagelægger mindre end 18 km pr. liter brændstof.

Stk. 6. Brændstofforbrug efter stk. 4 og 5 opgøres efter § 2 i lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler.

Stk. 7. Den afgiftspligtige værdi efter stk. 1 forhøjes med 7.450 kr. for nye køretøjer, der