

tigelsen ses bort fra udgiften til beboelsesindretningen samt fortjeneste og moms heraf. Afgiften beregnet efter 2. pkt. skal for køretøjets samlede værdi eksklusiv afgift dog mindst udgøre 0 kr. af de første 12.100 kr. og 60 pct. af resten.«

Stk. 2 – 4 bliver herefter stk. 3 – 5.

18. I § 5 a, stk. 3, der bliver stk. 4, ændres »stk. 1« til: »stk. 1 og 2«.

19. § 5 a, stk. 4, der bliver stk. 5, ophæves.

20. I § 7, stk. 1, 1. pkt., ændres »§ 5, stk. 3« til: »§ 5, stk. 2«.

21. § 7 b, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Godtgørelsesbeløbet fastsættes i medfør af § 10 således:

- 1) For motorcykler afgiftsberigtiget efter § 4, stk. 1, nr. 1, eller § 4, stk. 6, nr. 1, som afgiften efter § 4, stk. 6, nr. 1, stk. 12 eller 13.
- 2) For personbiler afgiftsberigtiget efter § 4, stk. 1, nr. 2, eller § 4, stk. 6, nr. 2, som afgiften efter § 4, stk. 6, nr. 2, stk. 12 eller 13.
- 3) For varebiler afgiftsberigtiget efter § 5, stk. 1, eller § 5, stk. 8, nr. 1, som afgiften efter § 5, stk. 8, nr. 1.
- 4) For varebiler afgiftsberigtiget efter § 5, stk. 2 og 13, eller § 5, stk. 8, nr. 2, som afgiften efter § 5, stk. 8, nr. 2.
- 5) For autocampere og busser afgiftsberigtiget efter § 5 a, stk. 1 og 2, som afgiften efter § 5 a, stk. 1 og 2.
- 6) For hyrevogne og sygetransportkøretøjer afgiftsberigtiget efter § 6, stk. 1, som afgiften efter § 6, stk. 1.«

22. I § 8, stk. 7, affattes således:

»Stk. 7. For nye motorcykler, der er forsynet med blokeringsfri bremses, nedsættes den afgiftspligtige værdi med 4.165 kr. For nye biler, der er forsynet med blokeringsfri bremses, nedsættes den afgiftspligtige værdi med 3.750 kr. For nye biler, der er forsynet med 3 eller flere sikkerhedspuder, nedsættes den afgiftspligtige værdi med 1.280 kr. pr. pude for 3. – 6. pude, og for nye biler, der er udstyret med elektronisk stabiliseringsprogram (ESP-system), der kan bremse bilens hjul individuelt med henblik på at sta-

bilisere bilen, nedsættes den afgiftspligtige værdi med 2.500 kr. For nye personbiler med mindst 5 stjerner efter EuroNCAP test for bilens sikkerhed ved kollision nedsættes den afgiftspligtige værdi med 2.000 kr. For nye dieseldrevne person- og varebiler (dvs. som drives af motorer med kompressionstænding), hvor emissionen af partikler højst udgør de angivne mængder i 6. og 7. pkt., nedsættes den afgiftspligtige værdi med 4.000 kr. i årene 2006 til 2009. Personbilers partikelemission må ikke overstige 5 mg pr. kilometer. For kategori N1 varebiler i klasse I, II og III må partikelemissionen ikke overstige henholdsvis 5 mg pr. kilometer, 8 mg pr. kilometer eller 12 mg pr. kilometer. Emissionen fastslås i overensstemmelse med bilag I til Rådets direktiv om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om foranstaltninger mod luftforurening forårsaget af emissioner fra motorkøretøjer og senere ændringer heraf. Nedsættelsesbeløb efter 5. pkt. har virkning for køretøjer, der afgiftsberigtiges i det år, for hvilket beløbet gælder.«

23. I § 15, stk. 1, ændres »§ 5, stk. 1-6 og 10, og § 5 a, stk. 1, nr. 1,« til: »§ 5, stk. 1-10 og 13, og § 5 a, stk. 1 og 2,«.

24. I § 16, stk. 2, ændres »§ 5 a, stk. 1, nr. 1,« til: »§ 5 a, stk. 1 og 2,«.

25. I § 22, stk. 2, ændres »§ 5, stk. 1-5 og 10 eller § 5 a, stk. 1,« til: »§ 5, stk. 1-9 og 13, eller § 5 a, stk. 1 og 2,«.

26. I § 23, stk. 1, ændres »§ 5, stk. 1-5 og 10,« til: »§ 5, stk. 1-9 og 13,«.

27. I § 27, stk. 1, nr. 4, ændres »§ 5, stk. 1-10 og 12, § 5 a, stk. 1,« til: »§ 5, stk. 1-13 og 15, § 5 a, stk. 1 og 2,«.

§ 2

I lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 978 af 4. december 2003, som ændret bl.a. ved § 53 i lov 538 af 8. juni 2006 og senest ved § 4 i lov nr. 1583 af 20. december 2006, foretages følgende ændringer: