

- Indførelse af et fradrag eller et tillæg i registreringsafgiften for personbiler og varebiler afhængig af bilens brændstofforbrug.
- En forhøjelse af skalaknækket.
- En stramning for autocampere.

Det foreslås, at lovforslaget træder i kraft den 15. juni 2007, og at de foreslåede lovændringer i registreringsafgiftsloven har virkning fra fremsættelsen. Dette sker dels for at forhindre hamstring af visse typer køretøjer, og dels for at salget af især personbiler ikke skal gå i stå i perioden fra fremsættelsen af lovforslaget til forslaget vedtagelse. De foreslåede ændringer i vægtafgiftsloven får virkning fra den første almindelige afgiftsperiode, der påbegyndes den 1. juni 2007.

1.1. Omlægning af varebilbeskatningen

Afgifter på varebiler er betydeligt lavere end på personbiler. Det skyldes hensynet til erhvervene, men giver samtidigt et incitament til at købe varebiler i stedet for personbiler. Samtidig kan afgiftsstrukturen for varebiler i sig selv give et incitament til at købe større og tungere varebiler.

Formålet med en omlægning af varebilbeskatningen er dels at reducere incitamentet til at anskaffe en varebil frem for en personbil, dels at reducere de afgiftsmæssige incitamenter til at anskaffe en større varebil frem for en mindre og mere brændstoføkonomisk varebil. Begge dele bidrager til at reducere udledning af CO₂ fra transportsektoren.

1.2. Omlægning og styrkelse af sikkerhedsfradragene

Sikkerhedsfradragene i registreringsafgiften har bl.a. det formål, at registreringsafgiftens størrelse og udformning ikke hindrer eller sinker udbredelsen af udstyr, der kan fremme trafikikkerheden. Der sker en løbende udvikling af nyt sikkerhedsudstyr, mens andet med tiden bliver standardudstyr i mange køretøjer. Der er således løbende behov for at vurdere, om der er nyt sikkerhedsudstyr, der bør gives fradrag for, eller om niveauet for de eksisterende fradrag er passende.

Det nuværende fradrag for ESP (elektronisk stabiliseringsprogram) er tidsbegrænset og udfases gradvist. Erfaringerne viser imidlertid, at ESP-fradrag ikke er blevet standardudstyr i det tempo, der blev forudsat ved fradragets indførelse. Endvidere findes der en del bilmodeller, hvor airbags 5 og 6 endnu ikke er standardudstyr.

En forhøjelse af ESP-fradraget, indførelse af fradrag for ESP i varebiler samt fradrag for airbags nr. 5 og 6 i både person- og varebiler vil medvirke til større udbredelse af dette sikkerhedsudstyr til gavn for trafikikkerheden. Det samme gælder indførelse af et

fradrag for biler med mindst 5 stjerner i EuroNCAP test for bilens sikkerhed ved kollision.

1.3. Fradrag eller tillæg i registreringsafgiften for personbiler og varebiler afhængig af bilens brændstofforbrug

Hensigten med forslaget er at give bilkøbere et særligt økonomisk incitament til at vælge en bil med lavt brændstofforbrug. Det gælder både personbiler og varebiler.

1.4. Forhøjelse af skalaknækket

Hensigten med forslaget er at reducere registreringsafgiften for især typiske familiebiler.

1.5. Stramning for autocampere

Det har vist sig, at den lempelige registreringsafgift for campingbiler er blevet udnyttet på en uhensigtsmæssig måde, idet almindelige større personbiler - oftest af MPV-type - ombygges til campingbiler, hvor omkostningerne ved ombygningen har være meget begrænsede, således at disse biler i praksis substituerer almindelige personbiler. Dette er både af miljømæssige og statsfinansielle hensyn uhensigtsmæssigt. Miljømæssigt fordi almindelige familier derved anskaffer en større og tungere bil, end de har brug for, og statsfinansielt fordi provenuet fra registreringsafgiften af personbiler derved udhules.

Det foreslås, at hovedreglen fremover bliver, at der for campingbiler betales registreringsafgift, som for almindelige personbiler, men at værdigrundlaget er uden udgiften til campingindretningen.

2. Gældende regler

2.1. Omlægning af varebilbeskatningen

Registreringsafgiften for varebiler under 2 tons totalvægt (små varebiler) er efter registreringsafgiftslovens § 5, stk. 1, nr. 1, 95 procent af den del af værdien, der er ud over 15.900 kr. Ifølge den såkaldte stationcarregel i registreringsafgiftslovens § 5, stk. 1, nr. 2, er registreringsafgiften for varebiler mellem 2 og 4 tons totalvægt, der markedsføres med lignende karrosseri i personvognsudførelse, den samme som for små varebiler, dvs. 95 procent af den del af værdien, der er ud over 15.900 kr. For andre varebiler over 2,0 tons udgør registreringsafgiften efter gældende regler 30 procent af den del af værdien, der er ud over 34.100 kr., jf. registreringsafgiftslovens § 5, stk. 3. For varebiler over 3,0 tons kan afgiften maksimalt udgøre 56.800 kr., jf. registreringsafgiftslovens § 5, stk. 3, 2. pkt.

Det følger desuden af vægtafgiftslovens § 2, stk. 1, at for varebiler, der anvendes privat, er der en tillægs-