

egentlige sovepladser for mindst 4 personer,
.....«

Den særligt fordelagtige registreringsafgift af campingbiler blev indført fra 1990. Om de 60 procent hedder det i lovforslaget: »En værdiafgift på 60 procent skønnes at give den afgiftsbelastning, der udligner afgiften af den særlige campingindretning, og skønnes samtidigt at være den lavest mulige sats, når det skal undgås, at campingbiler substituerer almindelige personbiler.«

Baggrunden for den lavere afgiftssats for campingbiler var, at den almindelige bilafgift (180 procent af den del af bilens værdi, der er over 65.900 kr.) marginalt er en høj sats for den ekstra indretning, der er nødvendig for at kunne benytte bilen til ophold og beboelse. Dette særligt i betragtning af, at lignende indretninger kun pålægges moms, hvis der er tale om f.eks. en campingvogn eller en lystbåd.

3. Lovforslagets indhold

3.1. Omlægning af varebilbeskatningen

Det foreslås, at 95 procent satsen for små varebiler, jf. registreringsafgiftslovens § 5 reduceres til 50 procent. Samtidig forhøjes vægtgrænsen mellem små og store varebiler fra 2,0 til 2,5 tons totalvægt.

Forslaget vil have som konsekvens, at registreringsafgiften reduceres for varebiler under 2,0 tons tilladt totalvægt. Registreringsafgiften forhøjes for alle varebiler mellem 2 og 2,5 tons, idet registreringsafgiften skal beregnes som 50 procent af værdien over 15.900 kr. mod som nu 30 procent af værdien over 34.100 kr. Registreringsafgiften forøges tilsvarende for varevogne, herunder MPV'ere og SUV'ere med en totalvægt over 2,5 tons, men ikke for kassevogne og pick-up'er med en totalvægt over 2,5 tons. Afgiftsloftet i registreringsafgiftslovens § 5, stk. 3, 2. pkt., hvorefter afgiften højst kan udgøre 56.800 kr. for biler over 3 tons, bortfalder for varebiler som MPV'ere, SUV'ere og lignende biler, der er karakteriseret ved, at de fra fabrikken er lukkede og forsynede med sideruder bag førersædet.

Endelig forhøjes tillægsafgiften for privat anvendelse for varebiler under 2 tons totalvægt fra 900 kr. til 5.040 kr. for nye varebiler, og for varebiler over 3,0 tons totalvægt forhøjes tillægsafgiften fra 5.040 kr. til 15.000 kr. for nye varebiler.

3.2. Omlægning og styrkelse af sikkerhedsfradragene

Sikkerhedsfradragene omlægges således:

- Afskaffelse af nuværende fradrag for airbags nr. 1 og 2.
- Indførelse af fradrag for airbags nr. 5 og 6.

- ESP-fradrag for personbiler og varebiler på 2.500 kr. uden aftrapning.
- Forhøjelse af fradrag for selealarmer fra 100 kr. til 200 kr. pr. stk.
- Afskaffelse af fradrag for indvendigt justerbare sidespejle.
- Afskaffelse af fradrag for højt monteret stoplygte i varebiler.
- Indførelse af fradrag for biler med mindst 5 stjerner efter EuroNCAP test for bilens sikkerhed ved kollision.
- Reduktion af det nuværende abs-fradrag for biler fra 4.165 kr. til 3.750 kr.

Hvad angår airbags består omlægningen i, at hvor der efter gældende regler gives fradrag allerede ved den første airbag, og maksimalt 4, gives der med forslaget fradrag for airbags nr. 3-6. Der gives således fortsat fradrag for op til 4 airbags, men i stedet for at starte ved den første airbag startes ved airbag nr. 3.

For biler med 6 airbags vil der ikke være nogen forskel. For biler med mindre end 6 airbags vil det nuværende fradrag blive reduceret.

3.3. Fradrag eller tillæg i registreringsafgiften for personbiler og varebiler afhængig af bilens brændstofforbrug

Det foreslås, at der gives et nedslag i registreringsafgiften for personbiler og varebiler med lavt brændstofforbrug:

- Benzinbiler, der kører længere end 16 km/liter, får et nedslag på 4.000 kr. pr. km, bilen kører længere end 16 km/liter.
- Dieselmotorer, der kører længere end 18 km/liter, får et nedslag på 4.000 kr. pr. km, bilen kører længere end 18 km/liter.

Nedslaget afløser de nuværende nedslag i registreringsafgiften for særligt brændstoføkonomiske biler.

Det foreslås samtidig, at der indføres et tillæg til registreringsafgiften for personbiler og varebiler med højt brændstofforbrug:

- Benzinbiler, der kører mindre end 16 km/liter, får et tillæg på 1.000 kr. pr. km, bilen kører mindre end 16 km/liter.
- Dieselmotorer, der kører mindre end 18 km/liter, får et tillæg på 1.000 kr. pr. km, bilen kører mindre end 18 km/liter.

3.4 Forhøjelse af skalaknækket

Det foreslås at reducere registreringsafgiften for nye personbiler via en forhøjelse af skalaknækket mellem 105 og 180 procent af afgift fra 65.900 kr. til 74.000 kr. Knækforhøjelsen svarer til en afgiftslempe på hen ved 6.100 kr. pr. bil. Registreringsafgif-