

Forslaget om at ændre i fradragene for airbags anslås isoleret set at være provenuneutralt på sigt, idet afskaffelsen af fradragene for airbags nr. 1 og 2 erstattes af fradrag for airbags nr. 5 og 6. Det forventes, at stort set alle biler på sigt vil have 6 airbags.

Forhøjelsen af fradrag for selealarmer, samt indførelse af fradrag for selealarmer til varebiler, skønnes at medføre et provenutab på ca. 30 mio. kr. årligt på sigt.

Indførelse af fradrag på 2.000 kr. i afgiftsgrundlaget for biler med mindst 5 stjerner ifølge EuroNCAP test for bilens sikkerhed ved kollision, svarende til en reduktion af afgiften på typisk 3.600 kr., skønnes at medføre et provenutab på ca. 140 mio. kr. årligt. Det er forudsat, at ca. 30 procent af personbilerne opfylder betingelsen for fradrag.

Endelig skønnes afskaffelsen af fradrag for indvendigt justerbare sidespejle i personbiler og højt monterede

rede stoplygter i varebiler samt reduktionen af abs-fradraget isoleret set at medføre et merprovenu på ca. 150 mio. kr.

Samlet set skønnes ændringerne i sikkerhedsfradragene at medføre et provenutab på 555 mio. kr., når bilkøbernes tilpasning ikke medregnes. Ændringerne må på samme måde som en satsnedsættelse forventes at få bilkøberne til at tilpasse sig ved at købe sikrere - især dyrere og større biler. Det vil have afledte effekter på statens indtægter fra registreringsafgift, ejerafgift, vægtafgift samt brændstofafgifter og skønnes med betydelig usikkerhed at reducere provenutabet til ca. 150 mio. kr. årligt på sigt, jf. tabellen.

Der vil i en årrække blive tale om et væsentligt mindre provenutab, indtil 6 airbags og ESP bliver standardudstyr i samme omfang som 4 airbags og abs-bremser er det i dag.

Tablet: Provenumæssige konsekvenser af ændringer i sikkerhedsfradragene (langt sigt)

Mio. kr.	Uden tilpasning	Med tilpasning
Registreringsafgift	-555	-350
Ejer- og vægtafgifter	0	50
Brændstofafgifter	0	150
I alt (indkomstår)	-555	-150

4.1.3. Fradrag eller tillæg i registreringsafgiften for personbiler og varebiler afhængig af bilens brændstofforbrug

Uden tilpasning skønnes forslaget at medføre et provenutab på ca. 110 mio. kr.

Bilkøberne forventes at tilpasse sig nedslaget ved at købe mere brændstoføkonomiske biler. Det vil have afledte effekter på statens indtægter fra ejerafgiften og brændstofafgifterne. Da fradrag og tillæg giver incitament til at købe mindre biler, og da der er en sammenhæng mellem bilernes størrelse og registreringsafgiftens niveau, vil substitutionen mod mindre biler føre

til en yderligere reduktion af indtægterne fra registreringsafgiften.

For personbiler vil der isoleret set være tale om en samlet lettelse af beskatning, der på samme måde som en generel afgifts-nedsættelse vil føre til et øget bil-salg. Det skønnes, at blive i størrelsesordenen 700 biler årligt, hvilket isoleret set øger indtægterne fra registreringsafgiften.

De samlede provenumæssige konsekvenser efter tilpasning skønnes på sigt at blive et årligt provenutab på ca. 350 mio. kr. for personbiler, jf. tabellen. Der er ikke heri indregnet eventuelle generelle fremtidige forbedringer af bilernes brændstoføkonomi.

Tablet: Provenumæssige konsekvenser af fradrag og tillæg efter brændstofforbrug (langt sigt)

Mio. kr.	Uden tilpasning	Med tilpasning
Registreringsafgift	-110	-200
Ejer- og vægtafgifter	0	-50
Brændstofafgifter	0	-100
I alt (indkomstår)	-110	-350

Anm: Tabellen viser alene konsekvenserne for personbiler. For varebiler er konsekvenserne medtaget under afsnit 4.1.1.

4.1.4. Forhøjelse af skalaknækket

For en personbil, hvor den afgiftspligtige værdi er over 74.000 kr. vil registreringsafgiften falde med 6.075 kr. som følge af denne del af forslaget isoleret

set. Det vil være tilfældet for ca. 2/3 af bilerne. Yderligere godt 11 procent af bilerne vil få en delvis afgiftslettelse, da de har en afgiftspligtig værdi over det gældende progressionsknæk på 65.900 kr., men ikke