

lige personbiler, men at værdigrundlaget er uden udgiften til campingindretningen.

Ikrafttrædelse og virkning

Lovforslaget træder i kraft den 15. juni 2007. Ændringerne i registreringsafgiftsloven har virkning fra fremsættelsen. Ændringer i vægtafgiftsloven får virkning fra den første almindelige afgiftsperiode, der påbegyndes den 1. juni 2007 og derefter.

Miljømæssige konsekvenser

Forslaget skønnes samlet set at reducere emissionerne fra varebiler og personbiler med ca.

175.000 tons CO₂ årligt på sigt, dvs. når hele bilparken er blevet udskiftet, svarende til 2 procent.

Provenumæssige konsekvenser

Forslaget skønnes samlet set at være provenuneutralt.

Den sene fremsættelse af lovforslaget skyldes, at aftalen mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti) og Dansk Folkeparti først er indgået den 25. april 2007.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale lovforslaget til Folketingets velvillige behandling.