



Betænkning afgivet af Finansudvalget den 16. maj 2007

Betænkning og indstilling

vedrørende

den af statsrevisorerne afgivne endelige betænkning over statsregnskabet for finansåret 2005

1. Udvalgsarbejdet

Statsrevisorerne afgav den 28. marts 2007 den endelige betænkning over statsregnskabet for finansåret 2005 og foretog i overensstemmelse med grundlovens § 47, stk. 3, indstilling til Folketingets beslutning med hensyn til statsregnskabet for finansåret 2005. Statsrevisorerne indstillede i lighed med tidligere år, at statsregnskabet godkendes.

Møder

Finansudvalget påbegyndte behandlingen af endelig betænkning den 25. april 2007 og har behandlet betænkningen samt de af statsrevisorerne afgivne beretninger i 4 møder.

Spørgsmål

Udvalget har løbende behandlet statsrevisorerens beretninger og de rigsrevisorrapporter, der ligger til grund for disse, efterhånden som de har foreligget, og har også i forbindelse hermed eller f.eks. i forbindelse med gennemgangen af de årlige bevillingslovforslag stillet spørgsmål til eller anmodet om samråd med ministre, hvor der har været anledning hertil.

2. Indstilling og politiske bemærkninger

Vedrørende statsrevisorerens beretning om 7 sager (om Banedanmark) forelagt for Folketingets Finansudvalg bemærkes, at Finansudvalget på baggrund af en række orienteringer og ansøgninger fra trafikministeren om større eller mindre uregelmæssigheder vedrørende Banedanmarks projekter, herunder manglende overholdelse af gældende budget- og bevillingsregler, ved skrivelse af 18. marts 2005 anmodede statsrevisorerne om at foranledige en revisionsmæssig undersøgelse og bedømmelse af Banedanmarks virksomhed i overensstemmelse med § 3 i lovbekendtgørelse nr. 3 af 7. januar 1997 om revisionen af statens regnskaber. I undersøgelsen skulle lægges vægt på at afdække årsager til virksomhedens manglende overholdelse af gældende regler, dens økonomistyring, Trafikministeriets tilsyn samt mulig-

hederne for forbedring af mangler i forbindelse med ovennævnte forhold. Statsrevisorerens beretning om sagen - nr. 1/05 - blev afgivet den 5. oktober 2005. Statsrevisorerne kritiserede i deres bemærkninger til beretningen bl.a., at

- Transport- og Energiministeriets tilsyn med Banedanmark ikke havde været tilstrækkeligt,
- Banedanmarks økonomistyring havde været så utilstrækkelig, at oplysningerne til Finansudvalget om Banedanmarks fornyelses- og vedligeholdelsesprojekter havde været usikre, fejlbehæftede og i flere tilfælde i strid med gældende bevillingsregler, og at
- Transport- og Energiministeriets sagsbehandling og kvalitetssikring af aktstykkerne havde været mangelfuld og tilfældig.

Statsrevisorerne påtalte endvidere, at transport- og energiministeren havde ført et utilstrækkeligt tilsyn med Banedanmark, og de påtalte skarpt, at ministeren ikke ved et samråd indkaldt til den 13. april 2005 vedrørende 2 af de i beretningen omtalte sager, gav fuldt dækkende oplysninger til Finansudvalget om årsagerne til, at bevillingsreglerne ikke blev overholdt.

Finansudvalget afholdt på baggrund af beretning 1/05 den 21. september 2005 samråd med transport- og energiministeren om sagen og drøftede herefter beretningen. Der var enighed om, at Rigsrevisionens undersøgelse havde været nyttig og nødvendig og udvalget noterede sig, at statsrevisorerne i marts 2005 havde anmodet rigsrevisor om en undersøgelse af udviklingen i Banedanmark, herunder bl.a. genopretningen jernbaneinfrastrukturen, Banedanmarks styring og transport- og energiministerens opfølgning herpå. Finansudvalget fandt, at der var behov for en videre opfølgning på beretning 1/05, og at denne bedst blev sikret ved at behandle sagen som en revisions sag efter den i Rigsrevisorlovens § 18 foreskrevne procedure.