

- Den tyrkiske dolmus er en minibus, der kører, når den er fyldt. Den holder ved stationer, bus-terminaler, på torve og ved institutioner. Den kører ad faste ruter. Afstikkere aftales med chaufføren. Fleksibilitet, hurtighed, høj belægning og lave omkostninger er dolmussens bedste egenskaber.
- Den hollandske borgerbus, hvor et busselskab mod betaling stiller en bus til rådighed for en taxivognmand eller et lokalsamfund. De rejssende fastlægger selv køreplanen.
- I Sverige og Holland findes togtaxier, der udelukkende kører mellem station og bolig til en særlig lav pris. Tog- og taxibilletten købes samtidig.

Der er en række fordele ved at kombinere taxier og kollektiv trafik:

- For vognmanden er der en større kundekreds og bedre udnyttelse af bilerne.
- For trafikkselskaberne er der tale om en omkostningseffektiv tilbudsudvidelse. Det er billigere at køre på tynde ruter efter behov.
- For passagererne er der flere transportmuligheder og øget mobilitet for de billøse samt bedre arealdækning end ved almindelig bus-trafik.

Samlet set vil Enhedslisten undlade at stemme for det samlede lovforslag, medmindre SF's ændringsforslag vedtages. SF's ændringsforslag udgør således en forbedring i forhold til det fremsatte lovforslaget, selv om problemerne med en grundlæggende reform fortsat ikke vil være løst og der fortsat vil være behov for at rette op på taxiloven.

Siumut, Tjóðveldisflokkurinn, Fólkaflokkurinn og Inuit Ataqatigiit var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

#### 4. Ændringsforslag med bemærkninger

##### Ændringsforslag

Af et *mindretal* (SF), tiltrådt af et *mindretal* (EL):

##### Til § 1

1) Efter nr. 3 indsættes som nyt nummer:

»01. I § 5, stk. 5, ændres: »pågældende kollektive overenskomster« til: »gældende landsdækkende brancheoverenskomster på området«.«  
[Ændring af overenskomstkraft]

Af *transport- og energiministerens*, tiltrådt af *udvalget*:

##### Til § 2

2) I stk. 2 ændres »§ 1, nr. 1 og 5« til: »§ 1, nr. 1, 2 og 6«. [Redaktionel ændring]

#### Bemærkninger

##### Til nr. 1

Ændringsforslaget præciserer, at en betingelse for en tilladelse i medfør af taxiloven er, at den, der har tilladelsen, følger en landsdækkende brancheoverenskomst.

Hidtil har loven stillet krav om, at tilladelsesindehaveren skal følge en kollektiv overenskomst, men som det er fremgået af en henvendelse fra Chaufførernes Fagforening under 3F til Trafikudvalget og af høringssvaret fra Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark (ATD) til lovforslaget, er begrebet kollektiv overenskomst genstand for fortolkning, og der er derfor behov for en præcisering af overenskomstbegrebet i loven.

Transport- og Energiministerens har ikke ment, at der var behov for at ændre på bestemmelsen i § 5, stk. 5, om de overenskomstmæssige betingelser, hvilket forslagsstilleren bag ændringsforslaget imidlertid er uenig i. Der er behov for at sikre ensartede konkurrencevilkår med hensyn til f.eks. lønområdet, arbejdsmiljø og trafikksikkerhed, således at chaufførlønninger, trafikksikkerhed m.v. ikke er konkurrenceparametre for arbejdsgiverne i taxibranchen. Det foreslås således, at det præciseres i loven, at man skal følge en landsdækkende brancheoverenskomst.

##### Til nr. 2

Der er tale om en redaktionel ændring. Ændringsforslaget indebærer, at loven kan sættes i kraft på en sådan måde, at Storkøbenhavns Taxi-