

Den vigtigste forbedring er, at partikelforureningen fra dieslbiler nu begrænses i lighed med et ændringsforslag fra SF.

Samlet set er lovforslaget dog stadig utilstrækkeligt. SF har stillet et ændringsforslag, som retter op på dette, og kun hvis det vedtages, kan SF stemme for lovforslaget.

Et tredje *mindretal* i udvalget (EL) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet vil stemme hverken for eller imod de af skatteministeren stillede ændringsforslag. Mindretallet vil stemme for det af SF stillede ændringsforslag.

Siumut, Tjóðveldisflokkurinn, Fólkaflokkurinn og Inuit Ataqatigiit var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

#### 4. Ændringsforslag med bemærkninger

##### Ændringsforslag

##### Til § 1

Af *skatteministeren*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af EL):

1) I den under *nr. 3* foreslåede affattelse af § 3, stk. 2, indsættes som 3.-5. pkt.:

»For nye dieseldrevne personbiler, hvor emissionen af partikler højst udgør 5 mg pr. kilometer, nedsættes afgiften med 3.500 kr. i årene 2007 til og med 2010. For nye varebiler i kategori N1, hvor emissionen af partikler højst udgør 5 mg pr. kilometer, nedsættes afgiften med 3.500 kr. i årene 2007 til og med 2011. Emissionen fastslås i overensstemmelse med bilag I til Rådets direktiv 70/220/EØF af 20. marts 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om foranstaltninger mod luftforurening forårsaget af emissioner fra motorkøretøjer og senere ændringer heraf.«

[Fradrag i afgiften for miljøvenlige dieseldrevne biler]

Af et *mindretal* (SF), tiltrådt af et *mindretal* (EL):

2) Den under *nr. 10* foreslåede affattelse af § 4, stk. 2-4, affattes således:

»Stk. 2. For benzindrevne personbiler nedsættes afgiften efter stk. 1, nr. 2, med 6.000 kr. for hver kilometer, bilen tilbagelægger ud over 20 km pr. liter brændstof. For dieseldrevne personbiler nedsættes afgiften efter stk. 1, nr. 2, med 6.000 kr. for hver kilometer, bilen tilbagelægger ud over 22 km pr. liter brændstof. I kalenderårene 2007 og 2008 fastsættes den i 1. pkt. angivne grænse på 20 km pr. liter til 16 km pr. liter, i 2009 til 17 km pr. liter, i 2010 til 18 km pr. liter og i 2011 til 19 km pr. liter. I kalenderårene 2007 og 2008 fastsættes den i 2. pkt. angivne grænse på 22 km pr. liter til 18 km pr. liter, i 2009 til 19 km pr. liter, i 2010 til 20 km pr. liter og i 2011 til 21 km pr. liter.

Stk. 3. For benzindrevne personbiler forhøjes afgiften efter stk. 1, nr. 2, med 6.000 kr. for hver kilometer, bilen tilbagelægger mindre end 20 km pr. liter brændstof. For dieseldrevne personbiler forhøjes afgiften efter stk. 1, nr. 2, med 6.000 kr. for hver kilometer, bilen tilbagelægger mindre end 22 km pr. liter brændstof. I kalenderårene 2007 og 2008 fastsættes den i 1. pkt. angivne grænse på 20 km pr. liter til 16 km pr. liter, i 2009 til 17 km pr. liter, i 2010 til 18 km pr. liter og i 2011 til 19 km pr. liter. I kalenderårene 2007 og 2008 fastsættes den i 2. pkt. angivne grænse på 22 km pr. liter til 18 km pr. liter, i 2009 til 19 km pr. liter, i 2010 til 20 km pr. liter og i 2011 til 21 km pr. liter.

Stk. 4. Brændstofforbrug efter stk. 2 og 3 opgøres efter § 2 i lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler.«

[Ændring af kilometerdifferenteringen og årlig forhøjelse af grænse for fradrag og tillæg vedrørende brændstoføkonomi]

Af *skatteministeren*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af EL):

3) Det under *nr. 14* foreslåede § 4, stk. 15, affattes således:

»Stk. 15. For nye personbiler skal afgiften efter nedsættelserne i § 3, stk. 2, og § 4, stk. 2, mindst udgøre 20.000 kr.«

[Indsættelse af mindste mulige registreringsafgift for personbiler]