

Bet. o. lovf. vedr. projektering af jernbaneanlæg København-Ringsted
Til lovforslag nr. L 108. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 22. februar 2007

Betænkning

over

Forslag til lov om projektering af jernbaneanlæg København-Ringsted

[af transport- og energiministeren (Flemming Hansen)]

1. Ændringsforslag

Der er stillet 2 ændringsforslag til lovforslaget. Transport- og energiministeren har stillet ændringsforslag nr. 2, og Enhedslistens medlem af udvalget har stillet ændringsforslag nr. 1.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 14. december 2006 og var til 1. behandling den 18. januar 2007. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 4 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transport- og energiministeren sendte den 9. november 2006 dette udkast til udvalget, jf. alm. del – bilag 86. Den 11. januar 2007 sendte transport- og energiministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget 3 skriftlige henvendelser fra Komiteen for Bedre bebyggelse på Amager.

Deputationer

Endvidere har Komiteen for Bedre bebyggelse på Amager mundtligt over for udvalget redegjort for sin holdning til lovforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 11 spørgsmål til transport- og energiministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret med undtagelse af spørgsmål 11, som forventes besvaret inden 2. behandling.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (udvalget med undtagelse af SF og EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det af transport- og energiministeren stillede ændringsforslag. Flertallet vil stemme imod det af EL stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* i udvalget (SF og EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

For Enhedslistens medlem af udvalget omhandler dette lovforslag et projekt, som Enhedslisten har ventet på i årevis – ikke alene fordi det både kvalitativt og kvantitativt vil give hele togtrafikken et gevaldigt løft, men også fordi det har potentiale til at sætte en prop i fremtidige motorvejsbyggerier og -udvidelser på Sjælland, og dermed vil biltrafikkens belastning kunne reduceres.

I dag er skinnekapaciteten på Vestbanen fuldt udnyttet. Det betyder, at driften er sårbar over for selv den mindste uregelmæssighed, hvilket ofte resulterer i forsinkelser, aflysninger og forlænget rejsetid. På grund af den manglende skinnekapacitet er der i en fjerdedel af døgnets timer ikke plads til det antal tog, som der er passagerer og gods til. Problemet vil vokse i takt med, at sti-