

## Billag til tillægsbet. o. f. t. finanslov for 2007

med henblik på indbudgettering på FL2008. Finansieringen af det samlede projekt sker fra § 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (*Anlægsbev.*).

Ændringsforslaget vedrører endvidere udmøntning af reserve som følge af statens overtagelse af amtslige opgaver. Der afsættes 2,2 mio. kr. i 2007 i forbindelse med, at Trafikstyrelsen overtager opgaver vedr. udarbejdelse af trafikplaner for statens offentlige servicetrafik, sekretariatsbetjening af samarbejdet mellem de ansvarlige operatører og trafikelskaber i hovedstadsområdet samt myndighedsopgaver i forbindelse med takstforhold m.m.

**20. Forberedelse af anlægsprojekter**

Som følge af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre er der afsat 234 mio. kr. fra 2007-2010 til forberedelse af kapacitetsudbygning af banen mellem København og Ringsted, herunder gennemførelse af en VVM undersøgelse.

*6. Specifikation af udgifter på opgaver*

Mio. kr.	R 2004	R 2005	B 2006	F 2007	BO1 2008	BO2 2009	BO3 2010
Udgift i alt .....	-	-	-	145,7	153,7	137,7	64,3
0. Hjælpefunktioner samt generel ledelse og administration .....	-	-	-	18,6	16,6	16,6	16,2
1. Kollektiv trafik .....	-	-	-	6,1	6,0	5,9	5,7
2. Infrastrukturplanlægning .....	-	-	-	76,9	106,8	92,8	20,4
3. Køb af offentlig servicetrafik..	-	-	-	12,2	10,1	10,3	10,1
4. Sikkerhed .....	-	-	-	31,9	14,2	12,1	11,9

*8. Ændring af personale*

	R 2004	R 2005	B 2006	F 2007	BO1 2008	BO2 2009	BO3 2010
Personale i alt (årsværk) .....	-	-	-	20	20	20	5
Lønninger i alt (mio. kr.) .....	-	-	-	9,9	9,8	9,8	2,4
Lønsumsloft (mio. kr.) .....	-	-	-	9,9	9,8	9,8	2,4

**28.63. Banedanmark**

Med ændringsforslaget indarbejdes Aftale om trafik af 26. oktober 2006 mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre. Den politiske aftale indebærer en 8-årig aftale for perioden 2007-2014.

Aftalen om trafik for 2007 bygger videre på henholdsvis Aftale om trafik af 5. november 2003 samt Aftale om trafik af 4. november 2005. Med aftalen skal efterslæbet på sporvedligeholdelse afvikles over de næste tre år (2007-2009), og aktivitetsniveau for sporfornyelse skal øges frem til 2014. Aftalen betyder en fuldstændig afvikling af efterslæbet på banenettet i 2014 (undtagen for signaler). Det vil betyde en regularitet på fjernbanen på 94,9 % i 2010 stigende til 95,5 % i 2014, og på S-banen 97,5 % i 2010 stigende til 97,6 % i 2014. For både fjernbanen og S-banen er regulariteten beregnet ud fra 2006-køreplanen. Aftalen indeholder endvidere en principbeslutning om, at Banedanmarks signalsystem skal udskiftes med den europæiske standard ERTMS efter 2014. Banedanmark vil i samarbejde med relevante parter forberede et beslutningsgrundlag til fremlæggelse i efteråret 2008. Aftalen betyder endvidere, at der anskaffes et nyt togradiosystem baseret på GSM-R, at der etableres et overhalingsspor øst for Ringsted, og at der efter forventet politisk beslutning i efteråret 2007 etableres to spor mellem København H