

## 8. Personale

	R 2005	R 2006	B 2007	F 2008	BO1 2009	BO2 2010	BO3 2011
Personale i alt (årsværk) .....	-	-	-	35	35	35	35
Lønninger i alt (mio. kr.) .....	-	-	-	15,7	15,7	15,7	15,7
Lønsum udenfor lønsumsloft (mio. kr.) ....	-	-	-	0,3	0,3	0,3	0,3
Lønsumsloft (mio. kr.) .....	-	-	-	15,4	15,4	15,4	15,4

**28.11.11. Pulje til sikkerhed og bedre kapacitet (Anlægsbev.)**

I forbindelse med finansloven for 2004 er der, som led i Trafikaftalen, afsat en særlig pulje på i alt 1 mia. kr. (2004 prisniveau) frem til 2012 med henblik på at sikre, at der løbende er mulighed for fleksibelt at tilpasse vej- og banenettet, så det udnyttes bedre og mere sikkert. I perioden 2004-2007 er i alt 25 mio. kr. heraf afsat til en særlig pulje til statslig medfinansiering af undersøgelser vedrørende mulighederne for offentlig-privat partnerskab om regionale og lokale trafikprojekter.

Forligspartierne bag Trafikaftalen besluttede i januar 2004 at udvide puljens oprindelige formål således, at der frem til 2010 sigtes imod at gennemføre en flerårig indsats på i alt 100 mio. kr. til støjbekæmpelse langs de eksisterende statsveje, der prioriteres i forbindelse med den årlige udmøntning af puljen.

Anlægspuljen er i forbindelse med regeringens initiativ "flere i beskæftigelse - lavere ledighed" udvidet med i alt 100 mio. kr. i 2005 og 2006 mod tilsvarende reduktion i puljen i de efterfølgende fire år, jf. Akt 122 24/3 2004.

*Budgetspecifikation:*

Mio. kr.	2005	2006	2007	F	2009	2010	2011
Udgiftsbevilling .....	1,9	0,7	0,5	45,5	121,4	183,4	164,8
<b>10. Anlægspulje</b>							
Udgift .....	-	-	0,5	45,5	121,4	183,4	164,8
51. Anlægsaktiver (anskaffelser) .....	-	-	0,5	45,5	121,4	183,4	164,8
<b>20. Pulje til Offentlig Privat Partnerskab</b>							
Udgift .....	1,9	0,7	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud .....	1,9	0,7	-	-	-	-	-

*Videreførselsoversigt:*

Mio. kr.	Beholdning primo 2007
Øvrige beholdninger .....	23,0
I alt .....	23,0

**10. Anlægspulje**

Puljen udmøntes til mindre projekter, hvor det kan dokumenteres, at de er samfundsøkonomisk fornuftige samt bidrager konkret til en forbedring af kapacitet og/eller sikkerhed på vej- og banenet. Puljen vil også kunne anvendes til statslig medfinansiering af lokale og regionale projekter, hvor der i tillæg til ovenstående kriterier er tale om væsentlig sammenfald af statslige og lokale interesser.