

60. Udbytte fra DSB og DSB S-tog a/s

DSB's ordinære udbytte budgetteres som hvad der svarer til halvdelen af virksomhedens overskud efter skat (såvel betalt skat som udskudt skat), dog mindst 2 pct. af egenkapitalen, men højst hele overskuddet efter skat.

Som led i aftalen om trafik af 5. november 2003 er der for regnskabsårene 2005, 2006, 2007 og 2008 forudsat merudbytter på henholdsvis 523 mio. kr., 324 mio. kr. og 283 mio. kr. og 99 mio. kr. i 2006, 2007, 2008 og 2009. På baggrund af DSB's forventninger til årsresultatet for 2007 er det ordinære udbytte for regnskabsåret 2007 til udbetaling i 2008 anslået til 216 mio. kr. Det ordinære udbytte for regnskabsårene 2008-2010 til udbetaling i 2009-2011 er som udgangspunkt anslået til 170 mio. kr. i hvert af årene. Blandt andet på baggrund af den foreløbige bod DSB har modtaget fra AnsaldoBreda på grund af forsinket levering af IC4 og IC2 tog samt forventet ejendoms- og arealsalg er der sket en revurdering af DSB's udbytter i 2009-2011. Der er således budgetteret et øget ordinært udbytte på 7,8 mio. kr. i 2009.

I henhold til principaftale af 2. december 2005 mellem regeringen, Københavns og Frederiksberg kommuner og forligstekst af 2. februar 2006 indgået mellem regeringen, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti indføres der pr. 1. januar 2007 en ny indtægtsdelingsmodel for den kollektive trafik i hovedstadsområdet, hvorefter metroen aflønnes som et selvstændigt selskab. Som følge af den ændrede indtægtsdelingsmodel sker der en mindre reduktion af DSB's passagerindtægt, der efterhånden indbudgetteres i DSB's forventning til årets resultat. Denne reduktion af DSB's passagerindtægt påvirker DSB's resultat negativt og medfører derfor en reduktion i DSB's ordinære udbytter. Med henblik på at sikre, at den ny indtægtsdelingsmodel ikke resulterer i en reduktion af DSB's egenkapital budgetteres med en yderligere reduktion af DSB's udbyttebetaling på 10,2 mio. kr. i 2008, 10,9 mio. kr. i 2009, 4,4 mio. kr. i 2010 og 4,6 mio. kr. i 2011.

Fastsættelse af udbyttet, som i henhold til aktieselskabslovgivningens regler ikke må overstige, hvad der er forsvarligt under hensyn til koncernens økonomiske stilling, sker på det ordinære virksomhedsmøde i DSB efter indstilling fra bestyrelsen.

70. Udbytte fra Scandlines AG

Aktionærerne i Scandlines AG, Transport- og Energiministeriet samt Deutsche Bahn AG har aftalt, at udbyttet fra Scandlines beregnes som 30 pct. af resultatet efter skat, dog mindst 15 mio. EURO.

Scandlines forventes solgt i 2007, hvorfor der ikke er budgetteret med udbytte i 2008-2010.

28.11.67. Salg af statslige aktiver (tekstanm. 11, 12 og 15)*Budgetspecifikation:*

Mio. kr.	2005	2006	2007	F	2009	2010	2011
Udgiftsbevilling	95,6	0,8	-	-	-	-	-
Indtægtsbevilling	3.033,2	4,1	-	-	-	-	-
12. Salg af Statens Bilinspektion							
Udgift	16,6	-	-	-	-	-	-
16. Husleje, leje arealer, leasing	0,0	-	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	15,8	-	-	-	-	-	-
29. Ekstraordinære omkostninger	0,8	-	-	-	-	-	-
Indtægt	490,0	-	-	-	-	-	-
28. Ekstraordinære indtægter	490,0	-	-	-	-	-	-
14. Salg af aktier i Post Danmark							
A/S							
Udgift	64,4	-	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	64,4	-	-	-	-	-	-
Indtægt	1.443,2	-	-	-	-	-	-
59. Værdipapirer, afgang	1.443,2	-	-	-	-	-	-