

28.12.03. Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Driftsbev.)**1. Budgetoversigt**

Mio. kr.	R 2005	R 2006	B 2007	F 2008	BO1 2009	BO2 2010	BO3 2011
Nettoudgiftsbevilling	11,0	13,6	13,1	13,9	14,3	14,2	14,0
Indtægt	0,1	0,1	-	-	-	-	-
Udgift	11,1	13,7	13,3	13,9	14,3	14,2	14,2
Årets resultat	-	-	-0,2	-	-	-	-0,2
10. Almindelig virksomhed							
Udgift	11,1	13,7	13,3	13,9	14,3	14,2	14,2
Indtægt	0,1	0,1	-	-	-	-	-

Bemærkninger: Ad Interne statslige overførselsudgifter. Et beløb på 0,2 mio. kr. er budgetteret til at blive overført til 28.11.03.10 til dækning af Transport- og Energiministeriets administrative fællesskab.

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane er en selvstændig institution under Transport- og Energiministeriet, der er oprettet i henhold til Lov nr. 198 af 3. maj 1978 om luftfart og Lov nr. 323 af 5. maj 2004 om ændring af lov om jernbanesikkerhed m.v. og lov om luftfart og om ophævelse af lov om jernbanesikkerhed m.v.

Der er beredskabsordning med rådighedsvagt inden for såvel luftfart som jernbane.

3. Hovedformål og lovgrundlag

Havarikommissionen har til formål at undersøge flyvehavarier og flyvehændelser, samt ulykker og hændelser på jernbaner med henblik på at forebygge sådanne.

Virksomhedsstruktur

28.12.03. Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane, CVR-nr. 25775910.

Der indgår ikke øvrige hovedkonti i virksomhedens balance.

5. Opgaver og mål

Opgaver	Mål
Undersøgelse af havarier og hændelser på området for civil luftfart, samt herudfra udarbejde rapporter og evt. rekommandationer til fremme af sikkerhed.	Havarikommissionen ønsker at være blandt de bedste undersøgelsesenheder i Europa og gennemføre undersøgelser, hvis resultater anvendes til afgørende at forbedre sikkerheden på de undersøgte områder.
Undersøgelse af havarier og hændelser på området for jernbane, samt herudfra udarbejde rapporter og evt. rekommandationer til fremme af sikkerheden.	Havarikommissionen ønsker at være blandt de bedste undersøgelsesenheder i Europa og gennemføre undersøgelser, hvis resultater anvendes til afgørende at forbedre sikkerheden på de undersøgte områder.