

I forbindelse med Aftale om trafik af 5. november 2003 indgik parterne aftale om at iværksætte udarbejdelse af beslutningsgrundlag for bl.a. en række vejprojekter frem til 2012 med henblik på en eventuel senere beslutning om igangsættelse. I overensstemmelse med trafikaftalen resterer der fra 2008 og frem udarbejdelse af beslutningsgrundlag for følgende projekter:

Udbygning af Helsingørmotorvejen. Beslutningsgrundlag udarbejdes i perioden 2006-2008  
Rute 18, Brande Omfartsvej. Beslutningsgrundlag udarbejdes i perioden 2007-2008  
Udbygning af E20 Odense SØ-Odense V. Beslutningsgrundlag udarbejdes i perioden 2009-2011  
Udbygning af E20/E45 Fredericia-Kolding. Beslutningsgrundlag udarbejdes i perioden 2009-2011.

Ifølge trafikaftalen er parterne frit stillet med henblik på efterfølgende beslutning om eventuel igangsætning af projekterne.

I forbindelse med Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 indgik parterne aftale om udarbejdelse af beslutningsgrundlag vedrørende følgende to projekter:

Udbygning af Køge Bugt motorvejen. Beslutningsgrundlag udarbejdes i perioden 2007-2009.  
Ny forbindelse ved Roskilde Fjord. Beslutningsgrundlag udarbejdes i perioden 2007-2009.

Ifølge trafikaftalen er parterne frit stillet med henblik på efterfølgende beslutning om eventuel igangsætning af projekterne.

## 50. Styring af anlægsarbejder

På styring af anlægsarbejder opføres løn samt øvrige driftsomkostninger forbundet med udførelse af anlægsprojekter på § 28.21.20 Anlæg af hovedlandeveje m.v.

Via afløftning bliver direkte og indirekte henførbare driftsomkostninger forbundet med udførelse af anlægsprojekter fordelt ud på anlægsprojekterne, således at alle udgifter forbundet med et anlægsprojekt indgår som en del af det enkelte anlægsprojekts totaludgift på § 28.21.20 Anlæg af hovedlandeveje m.v.

For at skabe grundlag for en hensigtsmæssig styring er budgetteringen af lønnen til styring af anlægsprojekter fra og med FL05 ændret. Således vil der til den konkrete anlægsstyring blive afsat en separat bevilling på 4,6 pct. af et projekts totaludgift. Ændringen gennemføres for projekter, der er del af Aftale om trafik af 5. november 2003 samt for efterfølgende anlægsprojekter. Anlægsløn til projekter, der ikke er omfattet af den nye aftale om beregning af anlægsløn, udgør i 2008 21,6 mio. kr.

## Anlægsløn

Mio. kr.	Totaludgift	Lønsum	Bevilling 1. gang	Bevilling frem t.o.m. 2007	Årets bevilling	Rest- bevilling
<b>Projekt</b>						
Holbæk - Vig, etape 2 og 3 <sup>1)</sup>	723,3	31,6	2009	0,0	0,0	31,6
Motoring 3 (projekændring)	2.037,3	40,5	2004	23,3	5,6	11,6
Fløng - Roskilde V <sup>2)</sup>	1.270,6	58,3	2007	3,8	12,3	42,2
Riis - Ølholm - Vejle <sup>2)</sup>	1.301,0	59,6	2006	4,4	12,5	42,7
Brande - Riis, etape 1	292,1	13,4	2004	9,1	3,4	0,9
Bording - Funder	724,4	33,2	2006	2,5	6,9	23,8
Frederikssundmotorvejen (M3-M4) <sup>2)</sup>	985,2	45,2	2004	3,0	9,5	32,7
Nørresundby - Bouet	57,1	2,6	2004	2,5	0,1	0,0
Udbygning af Kongevejen, Helsingør	51,4	2,4	2006	1,6	0,7	0,1
Søften - Skejby	359,0	16,5	2006	7,4	3,5	5,6
Skejby - Skødstrup	213,3	9,8	2007	5,1	4,7	0,0
Diagonalvej syd om Give	52,0	2,4	2007	2,4	0,0	0,0
Brande - Give N	329,6	15,1	2008	0,0	2,0	13,1
Funder - Låsby	521,5	23,9	2008	0,0	0,1	23,8
Gørløse omfartsvej	88,9	4,1	2007	1,7	1,2	1,2