

<b>30. Anlægspuljeprojekter</b>						
Udgift .....	26,4	77,3	72,8	24,6	-	-
43. Interne statslige overførsels- udgifter .....	-	-	15,6	7,1	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud .....	-	1,1	-	-	-	-
51. Anlægsaktiver (anskaffelser) .....	26,4	76,2	57,2	17,5	-	-
<b>Indtægt .....</b>	<b>8,0</b>	<b>5,3</b>	<b>41,0</b>	<b>7,8</b>	-	-
21. Andre driftsindtægter .....	8,0	-	-	-	-	-
75. Reserveret bevilling (budgettering af forbrug af Årets resultat) .....	-	-	41,0	7,8	-	-
87. Donationer .....	-	5,3	-	-	-	-
<b>40. Anskaffelser vedr. trafikledel- sessystemer</b>						
Udgift .....	-	-	9,9	-	-	-
43. Interne statslige overførsels- udgifter .....	-	-	2,4	-	-	-
51. Anlægsaktiver (anskaffelser) .....	-	-	7,5	-	-	-
<b>50. Anskaffelser vedr. trafiktællin- ger mv.</b>						
Udgift .....	-	-	5,7	-	-	-
43. Interne statslige overførsels- udgifter .....	-	-	1,4	-	-	-
51. Anlægsaktiver (anskaffelser) .....	-	-	4,3	-	-	-

**Bemærkning:**

Interne statslige overførselsudgifter: Omfatter direkte og indirekte driftsudgifter. Overføres til § 28.21.10.60 Styring af anlægspuljer.

**Videreførselsoversigt:**

Mio. kr.	Beholdning primo 2007
Øvrige beholdninger .....	46,4
I alt .....	46,4

Den akkumulerede opsparring anvendes dels til finansiering af rådighedspuljeprojekter på § 28.21.21.10 Anlæg, sikkerhed og miljø, dels til anlægspuljeprojekter på § 28.21.21.30 Anlægspuljeprojekter.

**10. Anlæg, sikkerhed og miljø**

Kontoen omfatter bevilling til relevante anlæg i forbindelse med landsdækkende forsøg med modulvogntog.

Forsøget tager udgangspunkt i det eksisterende sammenhængende motorvejsnet, som er følgende strækninger: E 20 fra Kastrup til Esbjerg, Rute 21 (Holbæk - motorvejen) fra Motorring 3 til Holbæk, E 47 fra Kvistgård (v. Helsingør) til Rødby, E 45 fra Padborg til Frederikshavn samt E39 fra Aalborg til Hirtshals. Desuden ønskes etableret forbindelse til transportcentre i umiddelbar tilslutning til motorvejen, til nærmere udvalgte sideanlæg (rastepladser) på motorvejsnettet, til havne med international godstransport, hvor havnearealerne ligger i umiddelbar nærhed af motorvejen, og hvor en forbindelse ikke vil forudsætte større anlægsinvesteringer. Forsøget vil omfatte havnene i Hirtshals, Frederikshavn, Aalborg, Esbjerg, Fredericia, Århus, Kalundborg, København, Helsingør og Rødby. Der foretages tilpasninger af det relevante vejnet i 2007-08. Efter tilpasning af vejnettet gennemføres forsøget i tre år i 2008-11. Ordningen analyseres og evalueres efter en passende indkørselsperiode bl.a. med henblik på at tage stilling til muligheden for en eventuel forlængelse af ordningen. Hensynet til trafikikkerheden vil indgå i evalueringen.

Af de i alt 85 mio. kr. til forsøget afsættes de 68,7 mio. kr. på underkonto 28.21.21.10 i perioden 2007-2011 til relevante anlæg. Af beløbet på 68,7 mio. kr. er 8,9 mio. kr. bevilget i 2007, 55,0 mio. kr. bevilges i 2008, 3,4 mio. kr. bevilges i 2009 og 1,4 mio. kr. bevilges i 2010.