

9. Finansieringsoversigt

Mio. kr.	R 2005	R 2006	B 2007	F 2008	BO1 2009	BO2 2010	BO3 2011
Reguleret egenkapital	-	-	1,5	-	-	-	-
Overført overskud	-	-	16,2	-	-	-	-
Egenkapital i alt	-	-	17,7	-	-	-	-
Langfristet gæld primo	-	-	8,3	9,8	11,1	10,4	10,1
+ anskaffelser	-	-	3,0	4,0	3,0	3,5	4,5
+ tilgang fra bygge- og IT-kredit	-	-	-	1,0	-	-	-
- afdrag på langfristet gæld	-	-	2,6	3,7	3,7	3,8	4,3
Langfristet gæld ultimo	-	-	8,7	11,1	10,4	10,1	10,3
Bygge- og IT-kredit primo	-	-	-	-	-	-	-
+ igangværende projekter	-	-	-	1,0	-	-	-
- overførte projekter til langfristet gæld	-	-	-	1,0	-	-	-
Bygge- og IT-kredit ultimo	-	-	-	-	-	-	-
Kortfristet gæld	-	-	-	-	-	-	-
Samlet gæld	-	-	8,7	11,1	10,4	10,1	10,3
Låneramme	-	-	10,0	14,0	14,0	14,0	14,0
Udnyttelsesgrad (i pct.)	-	-	87,0	79,3	74,3	72,1	73,6

28.22.02. Administration af chaufføruddannelsen (Driftsbev.)

1. Budgetoversigt

Mio. kr.	R 2005	R 2006	B 2007	F 2008	BO1 2009	BO2 2010	BO3 2011
Nettoudgiftsbevilling	-	-	-	4,3	2,9	2,9	1,0
Indtægt	-	-	-	1,3	2,7	2,7	4,6
Udgift	-	-	-	5,6	5,6	5,6	5,6
Årets resultat	-	-	-	-	-	-	-
10. Almindelig virksomhed							
Udgift	-	-	-	5,6	5,6	5,6	5,6
Indtægt	-	-	-	1,3	2,7	2,7	4,6

Der budgetteres interne statslige overførselsudgifter på 0,6 mio. kr. vedr. dækning af fællesudgifter under Færdselsstyrelsens almindelige virksomhed.

10. Almindelig virksomhed

Som led i forbedring af trafikikkerheden skal der i de kommende år stilles øgede krav til erhvervschaufførers kvalifikationer. Baggrunden herfor er direktiv 2003/59/EF om grundlæggende kvalifikationskrav og efteruddannelseskrav for førere af visse køretøjer, der benyttes til godstransport eller personbefordring ad vej. Direktivet omhandler krav til chauffører på erhvervs-transportområdet. Kvalifikationsordningen finder anvendelse fra den 10. september 2008 for buschauffører og den 10. september 2009 for lastbilchauffører.

I 2007 skal styrelsen tilrettelægge den videre gennemførelse af direktivets kvalifikationsordning, således at indfasning af ordningen sker effektivt og rettidigt. Bl.a. skal indfasning af de chauffører, som skal gennemføre efteruddannelsen, tilrettelægges smidigt og effektivt til gavn for alle parter, herunder erhverv og uddannelsessteder.