

Kontrakten med DSB vil medføre et trafikeringsniveau i fjern- og regionaltrafikken, der ligger ca. 26 pct. højere end produktionen i 2003. Kontrakten med DSB S-tog A/S vil medføre et trafikeringsniveau, der ligger ca. 13 pct. højere end produktionen i 2003.

Såfremt det i kontraktperioden viser sig, at der ikke er tilstrækkeligt grundlag for dele af udvidelserne, kan DSB eller Transport- og Energiministeriet beslutte, at trafikbetjeningen reduceres.

Trafikaftalen af 5. november 2003 fastsætter desuden, at der i kontraktperioden skal gennemføres udbud af minimum en tredjedel af DSB's nuværende togkilometerproduktion, eksklusiv fjertrafikken mellem landsdelene og S-togtrafikken. Der skal ske genudbud af trafikken i Midt- og Vestjylland fra ultimo 2010, ligesom det er besluttet at udbyde trafikken på Kystbanen, jf. Akt 13 17/8 2006.

Udbudt trafik, jf. konto 28.61.03

Jernbaneloven giver mulighed for, at offentlig service jernbanetrafik kan udføres efter udbud, som såkaldt udbudt trafik. Med trafikaftalen af 5. november 2003 er fastlagt, at der inden 2014 skal være gennemført udbud af minimum en tredjedel af DSB's nuværende togkilometerproduktion, eksklusiv fjertrafikken mellem landsdelene og S-togtrafikken.

Der er i 2001 gennemført et udbud af strækninger i Midt- og Vestjylland, svarende til ca. 15 pct. af trafikken uden for S-banen. På baggrund af udbuddet har Transport- og Energiministeriet indgået kontrakt med Arriva Tog A/S, som fra 5. januar 2003 har drevet trafikken på disse strækninger. Der skal ske genudbud af trafikken i Midt- og Vestjylland fra ultimo 2010.

Det er endvidere besluttet at udbyde trafikken på Kystbanen. Trafikstyrelsen vil i sommeren 2007 offentliggøre, hvilken operatør der vil blive tildelt den udbudte trafik fra 2009. Trafikstyrelsen kan jf. Akt 13 17/8 2006 dække operatørens forberedelsesomkostninger inden for en ramme af 70 mio. kr. i 2007-2008. Forberedelsesomkostninger vedrørende 2007 optages på forslag til lov om tillægsbevilling for 2007, mens forberedelsesomkostninger vedrørende 2008 optages på forslag til lov om tillægsbevilling for 2008. De øvrige statsfinansielle konsekvenser af udbuddet vil blive indbudgetteret på forslag til finanslov for 2009.

Fri trafik

Med lov om jernbanevirksomhed kan enhver godkendt jernbanevirksomhed drive godstrafik på statens jernbanenet. Jernbaneloven giver desuden jernbanevirksomheder mulighed for at drive passagertrafik uden kontrakt med staten, det vil sige uden tilskud fra staten, såkaldt "fri trafik".

Baneafgifter

DSB og ARRIVA betaler i lighed med andre jernbaneoperatører baneafgifter for anvendelsen af jernbanenettet. Baneafgifterne opkræves af infrastrukturforvalteren/Banedanmark, jf. 28.63.06.

For trafikkontrakten er udgifter til baneafgifter indeholdt i grundlaget for beregningen af kontraktbetalingen. Den fri trafik - herunder godstrafikken - bliver derimod direkte belastet af afgifterne. For godstrafikken vil belastningen dog alene bestå af betalingen for benyttelse af de faste forbindelser. De resterende baneafgifter tilbageføres til godstrafikken via et miljøtilskud til de virksomheder, der anvender togtransport af gods.