

10. Betaling til DSB, jf. forhandlet kontrakt

Transport- og Energiministeriet har i marts 2004 som udmøntning af trafikaftalen af 5. november 2003 indgået en 10-årig kontrakt med DSB om offentlig service trafik på jernbane i perioden 2005-2014, jf. Akt 112 24/3 2004. I kontrakten med DSB om offentlig service jernbanetrafik i perioden 2005-2014 er det forudsat, at Transport- og Energiministeriet kan indgå tillægskontrakter med selskabet om forskellige tiltag på jernbaneanræder, inden for de i aftalen fastsatte økonomiske rammer. Tillægskontrakter, der påvirker den samlede kontraktbetaling fra staten til DSB-koncernen, forelægges Finansudvalget til godkendelse.

I kontrakten er der stillet krav til DSB på tre serviceområder. Som følge af akt 54 28/11 2006, hvorved der indføres en kompensationsordning for togpassagerer, omlægges bodsbestemmelserne vedr. disse serviceområder, så der alene vil blive opkrævet bod i tilfælde af, at kravene til kundetilfredshed ikke opfyldes. Bodsbetalingen kan maksimalt udgøre 14,4 mio. kr. i 2008. Ved en eventuel bodsbetaling vil midlerne blive anvendt til foranstaltninger, der kan forbedre regularitet og kundebetjening. Den eventuelle bodsbetaling vil blive afsat på den særskilte hovedkonto til reserve til indkøb af offentlig service trafik jf. konto 28.61.04, som er oprettet på FL 2005. Udmøntningen af disse midler sker efter forelæggelse af aktstykke.

I henhold til akt 54 28/11 2006 bortfalder nogle af bodsbestemmelserne i kontrakterne med DSB og DSB S-tog a/s. Derfor foretages der en årlig reduktion af DSB's kontraktbetaling med 5,1 mio. kr. i perioden 2007 - 2014. Denne kontraktreduktion tilføres reserven til indkøb af offentlig service jernbanetrafik, jf. konto 28.61.04. Efter udgangen af 2008 vil der blive foretaget en vurdering af, om niveauet for kontraktreduktionen modsvarer den mistede indtægtsmulighed som følge af bortfaldet af bodsbestemmelserne.

Det indgår desuden i kontrakten med DSB, at der vil blive foretaget en regulering af kontraktbetalingen ved en eventuel forsinket levering af nyt materiel til DSB. Reduktionens størrelse modsvarer af DSB's reducerede udgifter ved forsinkelsen. Der reguleres ikke for besparelser som samlet i et år er mindre end 8 mio. kr. En eventuel reduktion i kontraktbetalingen som følge af leveranceforsinkelser tilfalder statskassen.

Som følge af, at leveringen af IC2- og IC4-tog er forsinket, er kontraktbetalingen til DSB reduceret på FL 05 med 180 mio. kr. i 2005 og 120 mio. kr. i 2006. På FL 06 blev kontraktbetalingen yderligere reduceret med 90 mio. kr. Desuden blev kontraktbetalingen reduceret på FL 07 med 488,2 mio. kr. i 2007 og 30,9 mio. kr. i 2008.

Kontraktbetalingen til DSB reduceres endvidere med 5,0 mio. kr. i 2008 og frem. Ændringen skyldes, at der i 2005 som led i liberaliseringen af jernbaneanrædet er etableret en selvstændig uddannelse af lokomotivførere i Undervisningsministeriets regi, jf. Akt 6 4/10 2005.

Uddannelsen har hidtil været afholdt af DSB som et led i DSB's udførelse af offentlig service trafik efter kontrakt med Transport- og Energiministeriet. Udgifterne til uddannelsesaktiviteterne finansieres derfor ved reduktioner i kontraktbetalingen til DSB og DSB S-tog a/s samt via det variable vederlag til Arriva, jf. §28.61.03.20.

DSB's kontraktbetaling 2008 samt rammeaftale 2009 - 11

Mio. kr. 2008-pl	2008	2009	2010	2011
Betaling i medfør af kontrakten.....	2.888,9	2.730,8	2.684,3	2.690,8
Reserve til indkøb af offentlig servicetrafik (28.61.04).....	-8,6	-8,6	-8,6	-8,6
Kontraktreduktion som følge af etableringen af offentlig lokomotivføreruddannelse	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0
Kontraktreduktion som følge af forsinkelse i levering af IC2- og IC4-tog.....	-31,8			
Kontraktbetaling som følge af tillægskontrakt mellem Transport- og Energiministeriet og DSB af 9. august 2006.....	21,4	21,4	10,7	