

Kontraktreduktion som følge af indførelsen af en kompensationsordning for togpassagerer, jf. Akt 54 28/11 2006	-5,1	-5,1	-5,1	-5,1
Kontraktbetaling	2.859,8	2.733,5	2.676,3	2.672,1

20. Betaling til DSB S-tog a/s, jf. forhandlet kontrakt

Transport- og Energiministeriet har i marts 2004 som udmøntning af trafikaftalen af 5. november 2003 indgået en 10-årig kontrakt med DSB S-tog a/s om offentlig service trafik på S-banenettet i perioden 2005-2014, jf. Akt 112 24/3 2004. I kontrakten med DSB S-tog a/s om offentlig service jernbanetrafik i perioden 2005-2014 er det forudsat, at Transport- og Energiministeriet kan indgå tillægskontrakter med selskabet om forskellige tiltag på jernbaneområdet, inden for de i aftalen fastsatte økonomiske rammer. Tillægskontrakter, der påvirker den samlede kontraktbetaling fra staten til DSB S-tog a/s, forelægges Finansudvalget til godkendelse.

I kontrakten er der stillet krav til DSB S-tog a/s på tre serviceområder. Som følge af akt 54 28/11 2006, hvorved der indføres en kompensationsordning for togpassagerer, omlægges bodsbestemmelserne vedr. disse serviceområder, så der alene vil blive opkrævet bod i tilfælde af, at kravene til kundetilfredshed ikke opfyldes. Bodsbetalingen kan maksimalt udgøre 7,2 mio. kr. i 2008. Ved en eventuel bodsbetaling vil midlerne blive anvendt til foranstaltninger, der kan forbedre regularitet og kundebetjening. Den eventuelle bodsbetaling vil blive afsat på den særskilte hovedkonto til reserve til indkøb af offentlig service trafik jf. konto 28.61.04, som er oprettet på FL 2005. Udmøntningen af disse midler sker efter forelæggelse af aktstykket. Det indgår desuden i kontrakten med DSB S-tog a/s, at der vil blive foretaget en regulering af kontraktbetalingen ved en eventuel forsinket levering af nyt materiel til DSB S-tog a/s. Leveringen af de nye S-tog er imidlertid ikke sket senere end forudsat i den plan der fremgår af kontrakten mellem DSB S-tog a/s og Transport- og Energiministeriet, hvorfor der ikke vil ske reduktion af kontraktbetalingen.

Kontraktbetalingen til DSB S-tog a/s er reduceret med 3,8 mio. kr. i 2008 og frem. Ændringen skyldes, at der i 2005 som led i liberaliseringen af jernbaneområdet er etableret en selvstændig uddannelse af lokomotivførere i Undervisningsministeriets regi, jf. Akt 6 4/10 2005.

Uddannelsen har hidtil været afholdt af DSB som et led i DSB's udførelse af offentlig service trafik efter kontrakt med Transport- og Energiministeriet. Udgifterne til uddannelsesaktiviteterne finansieres derfor ved reduktioner i kontraktbetalingen til DSB og DSB S-tog a/s samt via det variable vederlag til Arriva, jf. §28.61.03.20.

I henhold til principaftale af 2. december 2005 mellem regeringen, Københavns og Frederiksberg kommuner og forligstekst af 2. februar 2006 indgået mellem regeringen, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti indføres der pr. 1. januar 2007 en ny indtægtsdelingsmodel for den kollektive trafik i hovedstadsområdet, hvorefter metroen aflønnes som et selvstændigt trafikselskab. Som følge af den ændrede indtægtsdelingsmodel reduceres passagerindtægten for DSB S-tog a/s i 2008 med 103,1 mio. kr, som DSB S-tog a/s kompenseres for ved indgåelse af tillægskontrakt mellem DSB S-tog a/s og Transport- og Energiministeriet.