

Ordningerne for pensionister, førtidspensionister og personer med handicap forsætter uændret. Rabatordningen for unge mellem 16 og 25 år (inkl.) udvides således, at ordningen i fremtiden også omfatter SU-berettigede studerende uanset alder. Arriva udvider ungdomsordningen tilsvarende.

### 28.61.06. Betalingsordning for lokomotivføreruddannelsen (*Reservationsbev.*)

#### Budgetspecifikation:

Mio. kr.	2005	2006	2007	F	2009	2010	2011
Udgiftsbevilling .....	-	-	-	70,7	70,7	70,7	70,7
Indtægtsbevilling .....	-	-	-	70,7	70,7	70,7	70,7
<b>10. Almindelig virksomhed</b>							
<b>Udgift .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>70,7</b>	<b>70,7</b>	<b>70,7</b>	<b>70,7</b>
43. Interne statslige overførselsudgifter .....	-	-	-	2,1	2,1	2,1	2,1
45. Tilskud til erhverv .....	-	-	-	68,6	68,6	68,6	68,6
<b>Indtægt .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>70,7</b>	<b>70,7</b>	<b>70,7</b>	<b>70,7</b>
21. Andre driftsindtægter .....	-	-	-	70,7	70,7	70,7	70,7

ad 43. *Interne statslige overførselsudgifter.* Der overføres 2,1 mio. kr. til § 28.62.01.10. Trafikstyrelsen for Jernbaner og Færger til dækning af udgifter ved administration af ordningen.

I henhold til L 127 af 8/5 2007 om ændring af lov om jernbane er der for jernbanevirksomheder, der driver offentlig servicetrafik, etableret en betalingsordning vedrørende den praktiske del af lokomotivføreruddannelsen.

Formålet med betalingsordningen er at skabe et incitament for jernbanevirksomhederne til at uddanne lokomotivførere. De omfattede jernbanevirksomheder betaler et bidrag til ordningen, mens det kun er de virksomheder, der uddanner lokomotivførere, der får refusion fra ordningen.

Det er en forudsætning for ordningen, at indtægter og udgifter balancerer over en flerårig periode. Der kan dog i de enkelte år forekomme afvigelser mellem indtægter og udgifter på grund af en tidsmæssig forskydning i opkrævning af bidrag og udbetaling af refusion. Såfremt udgifterne til ordningen i et enkelt finansår overstiger det budgetterede, finansieres merforbruget af ordningens opsparing eller ved opkrævning af yderligere bidrag fra virksomhederne. Såfremt dette ikke er muligt, kan merforbruget optages på forslag til lov om tillægsbevilling, jf. den særskilte bevillingsbestemmelse. Såfremt der undtagelsesvist optages en merbevilling på forslag til lov om tillægsbevilling, sker der en modregning i det efterfølgende år. Indtægter ud over det, som er budgetteret på finansloven, kan anvendes til forøgelse af udgiftsbevillingen.

Betalingsordningen administreres af Trafikstyrelsen. Af bevillingen afholdes Trafikstyrelsens omkostninger, herunder til løn, til administration af betalingsordningen. Omkostninger hertil skønnes at udgøre 2,1 mio. kr.

#### Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.1	Bidraget til ordningen opkræves med udgangspunkt i jernvirksomhedernes forventede uddannelsesbehov samt en vurdering af omkostningerne hertil. Idet det faktiske uddannelsesbehov og omkostninger kan afvige fra det forventede, er budgetteringen af kontoen forbundet med en vis usikkerhed. Et eventuelt merforbrug, der ikke dækkes af videreførte midler eller opkrævning af yderligere bidrag fra jernbanevirksomhederne, kan undtagelsesvist blive optaget på forslag til lov om tillægsbevilling for 2008.