

2010, og efterslæbet på banenettet skal være afviklet i 2014 (undtagen for signaler). Det vil betyde en regularitet på fjernbanen på 94,9 pct. i 2010 stigende til 95,5 pct. i 2014, og på S-banen 97,5 pct. i 2010 stigende til 97,6 pct. i 2014. For både fjernbanen og S-banen er regulariteten beregnet ud fra 2006-køreplanen. Banedanmark kan i perioden frem til og med 2010 forlænge køretiderne, således at køreplanerne kan overholdes. De angivne regularitetsmål reguleres efterfølgende for den forlængede køretid. Køretiderne skal senest ved køreplansskiftet i 2011 være bragt tilbage på niveau for 1. halvår 2006.

Aftalen indeholder endvidere en principbeslutning om, at Banedanmarks signalsystem skal udskiftes med den europæiske standard ERTMS efter 2014 og frem mod 2020. Banedanmark skal i samarbejde med relevante parter forberede et beslutningsgrundlag til fremlæggelse i efteråret 2008. Aftalen betyder endvidere, at der anskaffes et nyt togradiosystem baseret på GSM-R, at der etableres et overhalingsspor øst for Ringsted, og at der efter forventet politisk beslutning i efteråret 2007 etableres to spor mellem København H og Ny Ellebjerg. Derudover afsættes der midler til forbedring af trafikinformation samt tilgængelighed for handicappede på stationer.

Banedanmark gennemfører en effektivisering på 2 pct. om året frem til 2014. Effektiviseringen omfatter § 28.63.01. Banedanmark (*Statsvirksomhed*), puljedelen af § 28.63.02. Banedanmark (*Anlægsbev.*) samt § 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (*Anlægsbev.*) med undtagelse af faget sikring og fjernstyring. Bevillingerne er optaget efter effektivisering med undtagelse af § 28.63.01. Banedanmark (*Statsvirksomhed*).

### Resultatkontrakt med Banedanmark

Der er den 27. februar 2007 indgået resultatkontrakt mellem Transport- og Energiministeriet og Banedanmark om forvaltning af statens jernbaneinfrastruktur i perioden januar 2007 - december 2014. Kontrakten præciserer og synliggør krav og forventninger til Banedanmarks resultater og styringsmæssige udvikling i kontraktperioden. Kontrakten revideres årligt.

### Formelle rammer for Banedanmarks virksomhed

Rammerne for Banedanmark i budgetperioden er hovedsageligt følgende:

- Lov nr. 1222 af 27. december 2003 om Banedanmark
- Bekendtgørelse af lov om jernbane, lovbekendtgørelse nr. 1171 af 2. december 2004
- Bekendtgørelse om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet (kanaler) m.v., BEK nr. 59 af 02/02/2004
- De årlige bevillingslove
- Trafikinvesteringsaftalen af 24. januar 2001
- Aftale mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne om trafik af 5. november 2003
- Aftale mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre om trafikområdet af 4. november 2005
- Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre.

### Særlige bevillingsbestemmelser

Regel der fraviges Eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.4.4	På forslag til tillægsbevillingslov kan optages udgifter, der afholdes i medfør af reglerne om statens selvforsikring, idet der dog for de enkelte forsikringshændelser er knyttet en selvrisiko på 3,5 mio. kr.
BV 2.4.7	Banedanmark er momsregistreret. Banedanmark kan fuldt ud afløfte købsmoms, ligesom Banedanmark skal opkræve moms af baneafgifter.