

kelser fra november 2002 og frem til februar 2004. Banedanmark og leverandøren nåede ultimo 2004 til enighed om erstatning og udbetaling af garantistillelse.

Nyt udbud blev igangsat i april 2002. Finansudvalget har tiltrådt aktstykke C af 4. december 2002, hvorfor totaludgiften mv. er ændret i forhold til det optagne på finanslovene for 2002 og 2003. Der er med tiltrædelsen af aktstykket adgang til etablering af nyt fjernstyringssystem til S-togsnettet i København, hvorfor udgifterne i tabellen ovenfor alene omfatter det nye projekt.

Anlægsprojekter under forberedelse

Overhalingsspor for godstog ved Tommerup

Overhalingsspor for godstog er under forberedelse i Trafikstyrelsen, jf. § 28.62.01. Der bevilges yderligere 20 mio. kr. i 2008 som følge af Aftale om trafik for 2007.

Århus Havnespor

Projektet Århus Havnespor er under overdragelse fra Trafikstyrelsen. Banedanmark er ved at få overdraget opgaven med etablering af sikringsanlæg i forbindelse med havnesporet medio 2007, og der er indgået aftale mellem Århus Havn, Trafikstyrelsen og Banedanmark om den resterende del af projektet.

Nye togradioer (GSM-R)

Som følge af Aftale om trafik for 2007 udskiftes det nuværende togradioanlæg med GSM-R Voice i perioden 2007-2012. Derudover er der afsat 31 mio. kr. i hhv. 2008 og 2009 til forberedelse af GSM-R data. Projektet forberedes i Banedanmark i perioden 2007-2008.

Der er i 2008 overført 2,2 mio.kr vedrørende de resterende midler for GSM-R projektet på § 28.63.01. Banedanmark (*Statsvirksomhed*) fra § 28.63.01. Banedanmark (*Statsvirksomhed*) til § 28.63.02. Banedanmark (*Anlægsbev.*). Midlerne er givet på § 28.63.01. Banedanmark (*Statsvirksomhed*) på FLO4.

Fordelingsstation på Vestfyn

Som følge af Aftale om trafik for 2007 etableres en fordelingsstation på Vestfyn, som er en del af kørestrømsnettet. Af historiske årsager er der ikke etableret en fordelingsstation på Vestfyn, hvilket vil have konsekvenser for trafikken, hvis fordelingsstationen i Fredericia bryder ned. Anlægsprojektet forventes færdiggjort i 2013. Projektet forberedes af Banedanmark.

Rådighedspulje til øvrige infrastrukturinvesteringer

En del af bevillingen anvendes til mindre nyinvesteringer i miljø- og arbejdsmiljø, overkørsler, edb samt funktionalitetsprojekter.

Miljø og arbejdsmiljø omfatter investeringer i faste anlæg og udstyr, som primært er begrundet i et ønske om forbedret miljø eller arbejdsmiljø. Budgettet omfatter udgifter til gennemførelse af Banedanmarks strategi på miljøområdet, hvilket omfatter investeringer i miljøforbedringer langs jernbanenet, bl.a. ved opsætning af støjskærme og facadeisolering.

EDB omfatter investeringer i og kapacitetsudvidelse af Banedanmarks edb-anlæg samt køb og udvikling af programmer hertil. Bevillingen hertil omfatter alene infrastrukturelle investeringer i edb, mens anskaffelser af edb, som er defineret som ikke-infrastruktur, finansieres via § 28.63.01. Banedanmark (*Statsvirksomhed*).

Bevillingen til EDB til registrering, styring og optimering af infrastrukturen er hævet som følge af Aftale om trafik for 2007.

Funktionalitetsfremmende foranstaltninger omfatter mindre investeringer til optimering af infrastrukturens funktionalitet.

Puljen er på finansloven for 2006 forøget med 8,3 mio. kr. i 2006 og 5,2 mio. kr. i hvert af årene 2007 og 2008, i alt 18,7 mio. kr. (i 2006 pris- og lønniveau). Midlerne vedrører den statslige