

andel af etablering af en niveaufri overskæring mellem Grenaabanen og Grenaavej i Århus og finansieres ved udmøntning af § 28.11.11. Pulje til sikkerhed og bedre kapacitet. Totaludgiften deles ligeligt mellem staten og Århus Amt, jf. Akt 127 af 9. maj 2005.

De 18,7 mio. kr. svarer i 2008 pris- og lønopregnet til i alt 19,0 mio. kr. Det er i løbende priser fordelt med 8,3 mio. kr. i 2006, 5,3 mio. kr. i 2007 og 5,4 mio. kr. i 2008. På grundlag af forundersøgelser foretaget af Århus Amt og Trafikstyrelsen er det besluttet at etablere en vejbro over Grenaabanen.

I forbindelse med amternes nedlæggelse er der ved Aftale om trafik for 2007 afsat yderligere 10,0 mio. kr. i 2007 og 25,0 mio. kr. i 2008 til projektets udførelse (De 25 mio. kr. svarer til 26,4 mio. kr. i 2008 pris- og lønniveau). Den samlede statslige andel udgør således 55,4 mio. kr. i 2008-prisniveau. Det er endnu ikke afklaret, om Banedanmark eller Vejdirektoratet skal overtage projektgennemførelsen fra Århus Amt. Midlerne vil derfor muligvis efterfølgende blive overført til Vejdirektoratet. I forbindelse med en endelig afklaring af udførelsesansvaret, vil der ske en granskning, der også vil omfatte projektets økonomi.

Som følge af Aftale om trafik for 2007 samt orienterende brev til Finansudvalget april 2006 er en del af puljens midler disponeret til finansiering af LOKO-projektet, Nærbaneprojektet samt fordyrelser af projekter under EDB-puljen. Mellemlfinansieringen sker via videreførelsesbeholdningen.

Hegnspuljen er etableret i forbindelse med Aftale om trafik for 2007 og anvendes til opsætning, konvertering og udskiftning af hegn.

Handicappuljen er etableret som følge af Aftale om trafik for 2007. Puljen skal anvendes til fremme af tilgængelighed for handicappede på stationer i perioden 2009-2011 for i alt 26,9 mio. kr. Op til 23,3 mio. kr. af puljens udgifter finansieres via salg af arealer i perioden 2007-2010. Såfremt det ikke er muligt for Banedanmark at realisere indtægter fra salg af arealer og ejendomme for 23,3 mio. kr., finansieres den resterende del via § 28.11.11. Pulje til sikkerhed og bedre kapacitet (*Anlægsbev.*) i 2011 og 2012.

72. Pulje til overkørsler

Overkørsler omfatter nedlæggelse eller opgradering af overkørsler på hoved-, regional- og lokalbanerne. Overkørslerne nedlægges eller opgraderes af sikkerhedsmæssige årsager og er en forudsætning for forøgelse af hastigheden på strækningerne. Fra 2008 er puljen udskilt på egen underkonto, idet Banedanmark disponerer puljen i samarbejde med Trafikstyrelsen.

73. Pulje til forlodsovertagelser Ringsted-København

Fra 2008 er puljen udskilt på egen underkonto, idet Banedanmark kan disponere puljen i samarbejde med Trafikstyrelsen. Puljen er etableret i forbindelse med Aftale om trafik for 2007, og anvendes til at forlodsovertage grunde og ejendomme beliggende i tilknytning til de strækninger, der er omfattet af VVM-analyse for udbygning af jernbanekapaciteten mellem København og Ringsted (Jf. § 6 i lov nr. 244 af 21. marts 2007).

77. Pulje til forlods overtagelser Nordvestbanen

Fra 2008 er puljen udskilt på egen underkonto, idet Banedanmark disponerer puljen i samarbejde med Trafikstyrelsen. Der er i 2005-2006 afsat i alt 5 mio. kr., til forlodsovertagelser i forbindelse med Trafikstyrelsens pågående projekteringsarbejde med dobbeltspor på jernbanestrækningen Lejre-Vipperød (Nordvestbanen) (Jf. § 6 i lov nr. 1453 af 22. december 2004).