

Vamdrup - Vojens	kr./tog	865,08	865,08
------------------	---------	--------	--------

Banedanmark og Banverket opkræver i henhold til Tillægsaftale af 21. marts 2000 til Aftale mellem Danmarks regering og Sveriges regering om en fast forbindelse over Øresund af 29. marts 1991 baneafgifter vedrørende anden persontrafik end Øresundstogtrafikken og DSB's trafik mellem København og Ystad (såkaldt fri trafik). Provenuet af disse afgifter deles ligeligt mellem Danmark og Sverige. Nettoforskellen udlignes årligt ved en overførsel mellem Banedanmark og Banverket. Beløbet udgør erfaringsmæssigt i størrelsesordenen 3,5 mio. kr., som overføres fra Banedanmark til Banverket.

10. Baneafgifter

Takstnedsættelser for passagertogspassage over Storebælt

Ad 33. Interne statslige overførselsindtægter.

Der er som led i aftalen om nedsættelse af taksterne på Storebælt truffet aftale af 26. maj 2005 mellem regeringen og Socialdemokraterne om, at afgiften for et persontogs passage over Storebæltsforbindelsen nedsættes med 20 pct. med virkning fra 1. juli 2005.

Mindreindtægten på 68,6 mio. kr. årligt (2008-priser) finansieres af øgede udbytter fra selskaber på Transport- og Energiministeriets område, jf. under § 28.11.68. Finansiering af reducerede baneafgifter på Storebælt.

Specifikation af budget 2008

	Mio. kr.
<i>Budget, indtægter</i>	
<i>Km-afgift</i>	
Persontog	118,8
Storebælt, persontog	229,3
Øresund, persontog	85,3
Storebælt, godstog	53,0
Øresund, godstog	15,6
<i>Kapacitetsafgift, persontog:</i>	
Kalvebod - Kastrup	21,6
Hvidovre - Høje Taastrup	38,0
Vamdrup - Vojens	8,7
<i>I alt</i>	<i>570,3</i>
<i>Budget, udgifter:</i>	
Storebælt	712,3
Øresund	220,7
Kastrupbanen	95,2
Forventet overførsel til Banverket	3,5
<i>I alt</i>	<i>1.031,7</i>

Den faste forbindelse over Storebælt

Banedanmark er i henhold til den nuværende lovgivning fortsat infrastrukturforvalter af jernbanedelen på den faste forbindelse over Storebælt. Efter at den del, der omhandler Storebælt i § 4 i lov nr. 588 af 24. juni 2005 om Sund og Bælt Holding A/S, er sat i kraft den 16. marts 2006, jf. bekendtgørelse nr. 172 af 14. marts 2006, er det ikke længere Banedanmark, men A/S Storebæltsforbindelsen, der forestår vedligeholdelse og reinvesteringer i relation til jernbanedelen af den faste forbindelse over Storebælt og afholder udgifterne hertil.

I henhold til politisk aftale mellem regeringen og Socialdemokraterne af 26. maj 2005 overgår ansvaret for vedligeholdelse og reinvesteringer af jernbanedelen af den faste forbindelse over Storebælt til A/S Storebæltsforbindelsen. Jernbaneforbindelsen indgår fortsat som en integreret del af det danske jernbanenet, og Banedanmark opkræver den af transport- og energiministerens