

F. t. finanslov for 2008

pr. 1. august 1981 af Forsvarets Vejrtjeneste til Transport- og Energiministeriet henholdsvis sammenlægningen pr. 1. januar 1990 af de danske vejrtjenester.

Ad tekstanmærkning nr. 104.

Tekstanmærkningen giver Banedanmark bevillingsmæssig hjemmel til at yde særlig betaling til tjenestemænd, der som lærere, censorer eller lignende medvirker ved medarbejdernes uddannelse. Tekstanmærkningen er senest ændret på FL 99.

Ad tekstanmærkning nr. 106.

Tekstanmærkningen giver Banedanmark bevillingsmæssig hjemmel til at betale årlige erstatninger til tilskadekomne ved rejse med jernbanevirksomheder eller som efterladte efter omkomne ved jernbaneulykker. Tekstanmærkningen er senest ændret på FL 1999.

Ad tekstanmærkning nr. 107.

Tekstanmærkningen, der er oprettet på FL 1995, svarer til § 8 nr. 107 på FL 2005.

Formålet med tekstanmærkningen er at sikre Energistyrelsen hjemmel til at fastsætte en særlig betaling for meddelelse af bemyndigelse til at udstede typegodkendelser af vindmøller eller certifikater for anvendte kvalitetsstyringssystemer, jf. §§ 5 og 9 i bekendtgørelse nr. 270 af 2. maj 1991 om typegodkendelse og certificering af vindmøller.

Ad tekstanmærkning nr. 112.

Denne tekstanmærkning optrådte første gang på FL 1997.

For at lette genplaceringen af overtallige tjenestemænd fra DSB og Banedanmark etableres der hjemmel til, at DSB og Banedanmark til statsinstitutioner mv. kan overføre et beløb på 100.000 kr. pr. tjenestemand, der bliver genplaceret i statsinstitutioner mv. De modtagende institutioner vil kunne anvende de 100.000 kr. pr. medarbejder til omskoling, oplæring mv., herunder anvende midlerne til lønsum i omskolingsperioden.

Ad tekstanmærkning nr. 115.

Denne tekstanmærkning optrådte for første gang på FL 2004.

Tekstanmærkningen erstattede den med Finansloven 2004 udgåede tekstanmærkning 100 under § 7.

Ad tekstanmærkning nr. 119.

Tekstanmærkningen optræder første gang på TB 2007.

Formålet med tekstanmærkningen er at skabe hjemmel for transport- og energiministeren til at fastsætte kriterier for støtte og meddele tilsagn om støtte til forsøgsordninger så en eller flere afgrænsede flåder af køretøjer (fx kollektiv transport eller køretøjer i den offentlige sektor) skal anvende en vis mængde biodiesel.