

Den sidste sag på dagsordenen var:

14) Første behandling af lovforslag nr. L 15: Forslag til lov om ændring af lov om befodringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. (Bemyndigelse af de befodringsansvarlige til i en overgangsperiode at træffe afgørelse om ret til rabat).

Af undervisningsministeren (Bertel Haarder).
(Fremsat 4/10 2006).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Troels Christensen (V):

Den 9. juni 2006 vedtog et enigt Folketing etableringen af en ny statslig befodringsrabatordning for elever, der er ved at tage en ungdomsuddannelse. Efter en meddelelse fra SU-styrelsen til den studerende om ret til rabat skulle den studerende henvende sig til trafikelskabets salgssted og herefter få sin rabat. Egenbetalingen kom ned på 9,50 kr. pr. dag.

Det har dog vist sig, at der enkelte steder har været nogle praktiske vanskeligheder, og at dette skyldes, at trafikelskaberne i visse dele af landet ikke har et tilstrækkelig udbygget net af salgssteder, hvilket kan være en praktisk forhindring for at udstede de nye rabatkort.

Derfor har ministeren fremsat dette lovforslag, der rummer en midlertidig hjemmel til at etablere en overgangsordning i foråret 2007. Overgangsordningen tillader trafikelskaberne at genudstede kort i den statslige ordning på grundlag af data om hidtil udstedte kort i den amtslige ordning.

Kl. 20.20

Nye elever, der påbegynder uddannelse i 2007, vil efter ansøgning få tilsendt dokumentation for ret til uddannelseskort fra styrelsen. Denne dokumentation forevises herefter salgsstedet. Overgangsordningen omfatter dog ikke HUR-området, men her er problemet heller ikke stort, da der findes en veludbygget salgsgorganisation i dette område.

Målet er, at inden den 1. juli skal et afprøvet it-system mellem styrelsen og trafikelskaberne fungere, så de studerende fra den 1. juli 2007 ikke behøver at møde op for at få deres rabatkort, men vil få det tilsendt automatisk.

It-løsninger gør ofte livet lettere og formentlig også i denne sammenhæng. Det havde dog været rart, hvis det hele havde kørt på skinner

den 1. januar 2007. Sådan skulle det altså ikke være, men vi ser i hvert fald frem til, at det hele fungerer efter hensigten den 1. juli 2007.

Venstre støtter forslaget.

Christine Antorini (S):

I virkeligheden skulle det have været hr. Bjarne Laustsen, der havde stået her som ordfører, og jeg er nødt til lige at forstyrre ministeren.

Jeg er ked af, at jeg lige er nødt til at bede om ministerens opmærksomhed. Men jeg er her på vegne af hr. Bjarne Laustsen, som var ordfører ved behandlingen i foråret, og han er ærgerlig over, at han ikke selv kunne tage ordførerskabet i dag, for han har jo haft en vis infigt med ministeren om nogle af de elementer, som det nu viser sig der kommer en lovændring om. Jeg skulle hilse fra hr. Bjarne Laustsen og sige, at hvis ministeren havde læst debatten fra behandlingen i foråret, herunder hr. Bjarne Laustsens synspunkter, kunne han have undgået at komme i den situation, at vi nu skal tage stilling til dette ændringslovforslag.

Efter disse indledende bemærkninger vil jeg læse hr. Bjarne Laustsens tale op:

De uddannelsessøgende ved ungdomsuddannelserne får som led i kommunalreformen rabat på deres transport med den kollektive trafik. Det vedtog et flertal i dette forår, men allerede nu skal vi ændre loven. Trafikelskaberne har flere steder haft vanskeligheder med at administrere ordningen i praksis, og det er en af de sager, hvor der er råbt vagt i gevær i tide, fordi Socialdemokraterne var meget bekymrede for, om staten ville være i stand til at overtage denne opgave fra de nuværende amter.

Jeg synes – og jeg er her, vil jeg sige til hr. Bjarne Laustsen – at det må være flovt for regeringen og specielt for undervisningsministeren, at vi allerede nu skal ændre den lov, som blev vedtaget i juni. Men det synes jeg nu i øvrigt også som fru Christine Antorini, skulle jeg hilse og sige. Regeringen har simpelt hen ikke gjort sit hjemmearbejde godt nok i denne sag, hvilket jeg skal beklage. Omvendt er vi også nødt til at sørge for, at tingene fungerer, så de unge mennesker kan komme frem og tilbage til uddannelsesinstitutionerne fra den 1. januar 2007.

Man har ganske simpelt glemt at spørge trafikelskaberne og DSB, hvordan den nye ordning kan forvaltes. Selskaberne har svært ved at håndtere en ordning, hvor alle uddannelsessøgende skal henvende sig personligt på et salgssted for at købe et abonnementskort med rabat.